

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 85013/2023

Sp. zn.: S - JMK 165491/2021 OÚPSŘ

Brno 06.06.2023



KUJMXOPWLZ72

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu

Jihomoravského kraje na dobu nejméně 15-ti dnů.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KrÚ“) jako příslušný správní orgán ve smyslu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení podle § 84 až § 90 stavebního zákona posoudil žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „I/43 Krhov - Voděrady“, kterou dne 22.11.2021 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, prostřednictvím zplnomocněného zástupce, obchodní společnosti Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČ 18827527, Bohunická 133/50, 619 00 Brno (dále jen „žadatel“).

KrÚ na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 odst. 1 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

rozhodnutí o umístění stavby

I/43 Krhov - Voděrady

(dále jen „záměr“ nebo též jen „stavba“) na pozemcích na pozemku parc.č. 356/3 (ostatní plocha), parc.č. 356/6 (ostatní plocha), parc.č. 357/1 (ostatní plocha), parc.č. 428 (zahrada) **v k.ú. Krhov**, parc.č. 915/1 (ostatní plocha), parc.č. 963/19 (orná půda), parc.č. 963/20 (orná půda), parc.č. 963/25 (orná půda), parc.č. 963/26 (orná půda), parc.č. 963/27 (orná půda), parc.č. 963/28 (orná půda), parc.č. 963/29 (orná půda), parc.č. 1006/1 (orná půda), parc.č. 1006/29 (orná půda), parc.č. 1006/30 (orná půda), parc.č. 1006/31 (orná půda), parc.č. 1006/32 (orná půda), parc.č. 1006/33 (orná půda), parc.č. 1006/34

porost), parc.č. 841/1 (ostatní plocha), parc.č. 845/4 (ostatní plocha), parc.č. 854/1 (vodní plocha)
v k.ú. Voděrady u Kunštátu.

Druh a účel umísťované stavby:

Předmětem žádosti je umístění stavby dopravní infrastruktury podle § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona, spočívající ve stavební úpravě silnice I. třídy I/43 včetně stávajících stykových připojení silnic III. třídy (III/3764, III/37428 a III/3765). Jedná se o modernizaci stávající silnice I/43 a souvisejících napojení v úseku Krhov – Voděrady, v délce 1990 m. Pasportní staničení silnice I/43 je v daném úseku 28,612 – 30,602 km. V rámci stavby budou přeloženy silnice III. třídy (III/3764 a III/37428) jako mimoúrovňové křížení se silnicí I/43 ve směru Drnovice – Skalice nad Svitavou, v délce 555 m, včetně mostu o jednom poli s rozpětím 26,0 m. Součástí „rekonstrukce“ silnice I/43 je i úprava křižovatky silnic I/43 a III/3675, směr Voděrady, a rekonstrukce a prodloužení silnice III. třídy do Krhova, v délce 570 m. Jedná se tedy o úpravu silnic I. a III. tříd. Přidáním pruhu pro pomalu jedoucí vozidla ve stoupání směrem od Brna, zřízením přídatných pruhů v křižovatce na Voděrady a úpravou stávajících sjezdů se zvýší bezpečnost provozu a komfortu jízdy, což bude mít výrazný vliv na plynulost dopravy.

Záměr obsahuje tyto stavební objekty (dále jen „SO“):

- SO 020 Příprava území
- SO 101 Úprava silnice I/43
- SO 110 Úprava křižovatky se sil. III/3765 v km 0,815
- SO 120 Přeložka silnic III. tříd v km 0,330
- SO 121 Prodloužení silnice III. třídy do Krhova
- SO 134 Chodník v obci Krhov
- SO 150.1 – 150.9 Úpravy připojení polních cest a sjezdů
- SO 180 Přečhodné dopravní značení
- SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- SO 191 Dopravní značení ve správě JMK
- SO 220 Most přes silnici I/43 v km 0,330
- SO 240 Most přes potok Úmoří na silnici III. třídy
- SO 340 Přeložka vodovodu DN 90 v obci Krhov
- SO 401 Přeložka vedení VVN přes silnici III/3764
- SO 410 Přeložka vedení VN 22kV v km 0,100
- SO 460 Přeložka sdělovacího kabelu v obci Krhov
- SO 510 Přeložka plynovodu VTL v km 0,300
- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 830 Rekultivace
- SO 860 Přeložka oplocení v obci Krhov

II. **Vydává** podle § 79 odst. 1 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

rozhodnutí o umístění dočasné stavby

SO 170 Provizorní komunikace

s dobou trvání do 3 let ode dne nabytí právní moci stavebního povolení pro tento SO

(dále jen „dočasný záměr“ nebo též jen „dočasná stavba“) na pozemcích parc.č. 688/1 (orná půda), parc.č. 688/36 (orná půda), parc.č. 688/42 (orná půda), parc.č. 831/1 (ostatní plocha), parc.č. 834 (ostatní plocha) v k.ú. **Voděradý u Kunštátu**.

Umístění stavby a stavby dočasné na pozemku (výrok I. a II.):

Stavba bude umístěna na výše označených pozemcích v katastrálním území Krhov, Sebranice u Boskovic a Voděradý u Kunštátu. Podrobnější umístění je vyznačeno v grafické příloze tohoto rozhodnutí [výkres C.2.1 – katastrální situační výkres km 0,000 – 0,500, v měřítku 1:1000 (revize č.2 datovaná 05/2021); výkres C.2.2 – katastrální situační výkres km 0,500 – 1,990, v měřítku 1:1000 (revize č.1 datovaná 09/2020); výkres C.2.3 – katastrální situační výkres - Krhov, v měřítku 1:1000 (revize č.1 datovaná 09/2020); viz přílohy č. 1, 2 a 3 tohoto rozhodnutí]. Hranice stavebního pozemku je shodná s územím označeným v daných výkresech jako trvalý a dočasný zábor.

Určení prostorového řešení stavby a stavby dočasné (výrok I. a II.):

Podrobné řešení vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem územního rozhodnutí a z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, která je součástí správního spisu KrÚ.

SO 020 Příprava území

Stavební objekt zahrnuje sejmutí ornice a podornice v rozsahu trvalého záboru. V rámci přípravy území bude provedeno vykácení všech dřevin v prostoru staveniště. Kácení stromů bude zahrnovat i odstranění pařezů. Celkem bude vykáceno 98 stromů a 1640 m² keřů. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.

SO 101 Úprava silnice I/43

Úprava silnice I/43 je hlavním objektem stavby. Je navržena v kategorii S 9,5/80. Celková délka úpravy je 1990 m. Návrhová rychlost $V_n = 80$ km/h. Navržená trasa kopíruje stávající trasu, která má celkově přímý charakter, tzn. její křivolakost se blíží hodnotě 0. Je tvořena přímými úseky s vloženými oblouky bez přechodnic. Maximální oblouk je $R = 40000$ m, minimální oblouk je $R = 1000$ m. Niveleta nového jízdního pásu koresponduje v km 0,000 – 1,160 se stávající niveletou tak, aby bylo možno v tomto úseku provést pouze obnovu frézované vrstvy vozovky. Maximální sklon je zde 3,50 %. V km 1,160-1,990 je niveleta navržena v souladu s návrhovou kategorií silnice $V_n = 80$ km/h. Výškovými oblouky $R = 4000$ m a $R = 3300$ m se trasa dostává do klesání 8,23 % (největší podélný sklon na trase), vycházejícího z nepříznivého tvaru terénu v tomto úseku. Dále niveleta pokračuje údolnicovým obloukem $R = 2100$ m a stoupáním 1,21 % a 0,95 % do konce úseku. Na začátku a konci úseku niveleta vychází ze stávajícího sklonu a výšky silnice I/43. Základní příčný sklon vozovky je střečovitý 2,50%. Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce 680 mm.

Odvodnění levé části komunikace bude provedeno příčným sklonem vozovky do příkopu vlevo, který je dále veden podél komunikace do přilehlých vodotečí. Odvodnění pravé části komunikace je do okolního terénu, pouze úseky km 0,000 – 0,020 a km 1,200 – 1,680 jsou odvodněny do příkopu, který je dále veden podél komunikace do přilehlých vodotečí. Všechny příkopy budou zaústěny do vodních toků přes kalové jímky s trvalými nornými stěnami, celkem se jedná o 6 norných stěn. Na trase silnice se nachází stávající rámový propust 2,0 x 1,6 m v km 1,675, která je svou velikostí nevyhovující. Proto je navržena nová rámová propust šířky 2,0 m a výšky 2,0 m. Konstrukce propustí bude složena z betonových prefabrikátů v délce 28 m.

Úprava silnice I/43 zahrnuje i úpravu stykové křižovatky v km 0,820. Parametry a bezpečnost křižovatky budou zlepšeny přidáním odbočovacích a připojovacích pruhů a dopravních stínů pro bezpečné oddělení protisměrné dopravy.

SO 110 Úprava křižovatky se sil. III/3765 v km 0,815

Objekt tvoří zárodek křižovatky na silnici III/3765 a končí na I/43 hranicí majetkových správců. Celková délka úpravy je 38 m. Navržená trasa je v přímé a kopíruje stávající směrové řešení. Niveleta nového jízdního pásu koresponduje se stávající niveletou. Maximální sklon je 3,00%. Na začátku a konci úseku niveleta vychází ze stávajícího sklon a výšky přílehlých silnic. Příčné uspořádání vychází z šířky stávající silnice III/3765 v místě napojení, což je 5,05 m. Šířka zpevnění se pak dále směrem k I/43 rozšiřuje o kapkovitý dopravní stín (typ A) a zvyšuje se i šířka jízdních pruhů tak, aby byly dostatečné pro průjezd vozidel. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50%. Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce 450 mm. Dělicí ostrůvek kapkovitého tvaru je navržen jako přejezdný zvýšený, z důvodu zvýšení bezpečného usměrnění křižovatkových protisměrných pohybů. Ostrůvek bude zvýšen o 2 cm, povrch v kamenné dlažbě. Odvodnění vozovky bude provedeno příčným sklonem vozovky do příkopu, který je dále veden podél komunikace do přílehlých příkopů I/43. Zasypaná stávající trubní propust DN600 bude odstraněna a postavena znovu, v potřebné délce cca 20 m.

SO 120 Přeložka silnic III. tříd v km 0,330

Navržená trasa propojuje silnice III/3764 a III/37428 mezi Drnovicemi a Skalici nad Svitavou, čímž vznikne mimoúrovňové křížení s upravovanou silnicí I/43. Přeložka překonává silnici I/43 mostem SO 220 a je navržena v kategorii S 7,5/70. Přeložka se odpojuje od stávající silnice III/3764 levotočivým obloukem. Trasa dále pokračuje jako přímá a za navrhovaným mostem se vrací do směru stávající III/37428 levotočivým obloukem. Niveleta je dána nutností překonat navrhovaným mostem opravovanou silnici I/43 a na začátku a na konci trasy se zpět vrátit do nivelety stávajících komunikací. Trasa začíná přímou a údolnicovým obloukem $R = 5000$ m, který kopíruje povrch stávající nivelety. Následně údolnicovým obloukem $R = 1500$ m a sklonem 7 % zdolává potřebné převýšení k překonání I/43. Vrcholový oblouk na mostě má hodnotu $R = 700$ m, dále trasa klesá sklonem 7,00 % a údolnicovým obloukem $R = 1500$ m na niveletu stávající vozovky, do které se napojuje přímým úsekem. Maximální sklon je 7,00%. Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce 450 mm. Odvodnění levé části komunikace bude provedeno příčným sklonem vozovky do příkopu vlevo, který je dále veden podél komunikace do přílehlých příkopů I/43. Odvodnění pravé části komunikace je do okolního terénu. Na trase silnice bude zrekonstruován sjezd v km 0,470, který je řešen v rámci SO 150.

SO 121 Prodloužení silnice III. třídy do Krhova

Navržené prodloužení je vyvolané zrušením přímého napojení silnice III/37428 na sil. I/43. Návrh zlepšuje parametry stávající účelové (část v k.ú. Voděradý) a místní (část v k.ú. Krhov) komunikace. Na uvedené komunikaci bude demolován a nově zbudován most přes potok Úmoří. Vedení komunikace v intravilánu obce respektuje stávající zástavbu a pozemky. Silnice je navržena v kategorii S 6,5/60. Silnice začíná stykovou křižovatkou se silnicí III/37428 nad obcí Krhov, pokračuje přímým úsekem délky 340 m, obloukem $R = 110$ m s přechodnicemi, a následně přímým úsekem k obci Krhov, kde je silnice ukončena na návsi obce. Výškově trasa kopíruje stávající niveletu vozovky, nicméně v úseku 0,000 – 0,500 je navýšena nad niveletu +0,15 cm jako rezerva pro možnou variantu konstrukce, podpořenou provedením diagnostiky vozovky v dalším stupni dokumentace. Maximální sklon je 4,39% (sklon 6,24% v délce cca 5 m na začátku trasy je pouze napojení na stávající výšku komunikace). Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50%. Stávající povrch konstrukce v extravilánu je tvořen penetračním makadamem. Je navrženo odfrézování, vhodná recyklace a znovu položení jako podklad pro nové živičné vrstvy vozovky v tl. 150 mm. Toto bude provedeno v km 0,000 – 0,500. Ve zbytku trasy (v intravilánu obce v bezprostředním kontaktu s okolní zástavbou) bude stávající vrstva živice odstraněna v tl. 100 mm a položeny nové živičné vrstvy v tl. 100 mm. Konstrukce plné vozovky je navržena v tloušťce 450 mm. Stávající propust na suchém korytu svodnice v km 0,479 bude rekonstruována.

SO 134 Chodník v obci Krhov

Předmětem objektu je rekonstrukce chodníku a nájездů do garáží na konci úseku vlevo, v intravilánu obce, před domem č.p. 26. Chodník i nájězdy budou provedeny v zámkové dlažbě s obrubníky. Délka úpravy je cca 20 m. Chodník bude opatřen vodíci a signálními prvky.

SO 150.1 – 150.9 Úpravy připojení polních cest a sjezdů

Na rekonstruovaném úseku silnice I/43 a přilehlých dotčených komunikacích se nachází hospodářské sjezdy, a to v km 0,005 vlevo na silnici I/43, v km 0,817 vpravo stávající připojení polní cesty v křižovatce na Voděradě na silnici I/43 bude zrušeno, v km 1,230 vpravo přeložka zrušeného hospodářského sjezdu z km 1,342, v km 1,342 vpravo stávající hospodářský sjezd na silnici I/43 bude zrušen, v km 1,600 vlevo stávající připojení polní cesty v křižovatce na silnici I/43 bude upraveno, v km 1,600 vpravo stávající připojení polní cesty v křižovatce na silnici I/43 bude upraveno, v km 1,937 vlevo stávající připojení polní cesty v křižovatce na silnici I/43 bude upraveno, v km 0,470 vpravo hospodářský sjezd ze silnice III. třídy, v km 0,367 vlevo a vpravo stávající hospodářské sjezdy ze silnice III. třídy do Krhova budou upraveny a v km 0,465 vlevo a vpravo stávající hospodářské sjezdy ze silnice III. třídy do Krhova budou upraveny. Nově navrhované, upravované nebo překládané sjezdy budou zpevněny asfaltovou vozovkou, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou. Stavební uspořádání sjezdu vůči připojované komunikaci bude takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění, a naopak (sjezdy budou na styku s komunikací stavebně odděleny sníženým silničním obrubníkem).

SO 170 Provizorní komunikace

Před mostem SO 220 bude zbudována provizorní komunikace, propojující silnici I/43 se silnicí III/37428 v takové trase, aby bylo možno během provizorního převedení dopravního proudu směrem na Svitavy budovat násypy a most SO 220. Na provizorní komunikaci nebudou zřízeny jiná připojení či sjezdy pro veřejnou dopravu. Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová větev s šířkou vozovky 6,25 m. Konstrukce netuhé vozovky bude v celkové tloušťce 440 mm. Krajnice budou nezpevněné š. 0,5 m. Odvodnění pláňe a vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Těleso komunikace nebude ohumusováno.

Provizorní komunikace bude využívána po celou dobu rekonstrukce I/43 a výstavby mostu SO 220. Po ukončení výstavby (SO dle výroku I.) bude stavba dočasná odstraněna a plocha zrekultivována (uvedení zemědělské půdy do původního stavu včetně ornice v původní mocnosti a třídy ochrany).

SO 180 Přechodné dopravní značení

Objekt řeší řízení a omezení silničního provozu na objízdných a provizorních pozemních komunikacích. Součástí objektu je i demontáž dopravního značení po skončení realizace stavby. SO nevyžaduje vydání územního rozhodnutí.

SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD

SO 191 Dopravní značení ve správě JMK

Obnova vodorovného dopravního značení je navržena v celé šířce a délce všech navrhovaných vozovek.

Svislé dopravní značení sestává z umístění informativních značek provozních, informativních značek směrových, informativních značek jiných a tabulek pro označení mostů a nájездů dálnice a značek zákazových a upravujících přednost. Svislé dopravní značky jsou standardní značky do rozměru činné plochy 1500x1500 mm a velkoplošné značky s rozměry většími než 1500x1500 mm. SO nevyžaduje vydání územního rozhodnutí.

SO 220 Most přes silnici I/43 v km 0,330

Mostní konstrukce bude převádět nově budovanou silnici III/37428 přes rekonstruovaný úsek silnice I/43 (Brno – Svitavy) u obce Krhov. Trasa převáděné komunikace je v úseku mostu směrově v přímé a výškově ve vrcholovém oblouku. Podélný sklon vozovky na mostě je proměnný od -4,05 % do 0,11 %, příčný sklon pak střechovitý, 2,5%. Jedná se o most o jednom poli s rozpětím 26,0 m.

Založení mostu je hlubinné na železobetonových pilotách. Spodní stavba je železobetonová. Opěry jsou masivní s rovnoběžnými křídly, jejichž část je navržena jako opěrná stěna, část je zavěšena. Nosná konstrukce je navržena z předpjatých tyčových prefabrikovaných nosníků výšky 1,15 m spřažených s železobetonovou deskou. Na římsách budou osazena zábradelní svodidla.

SO 240 Most přes potok Úmoří na silnici III. třídy

Mostní konstrukce převádí rekonstruovaný úsek silnice III. třídy přes potok Úmoří u obce Krhov. Trasa převáděné komunikace je v úseku mostu směrově v přechodnici a výškově v údolnicovém oblouku. Podélný sklon vozovky na mostě je proměnný od 0,33 % do 0,82 %, příčný sklon pak jednostranný, proměnný. Jedná se o rámový jednopolový kolmý most s rozpětím 6,0 m. Založení mostu je plošné. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám. Stěny rámu mají konstantní tloušťku. Tloušťka příčle je proměnná. Na římsách budou osazena zábradelní svodidla.

SO 340 Přeložka vodovodu DN 90 v obci Krhov

Přeložka vodovodu bude provedena v úseku stavby přeložky SO 121 v km 0,493 - KÚ a celkové délce 21,5 m. Nahrazuje tak starý vodovod v tomto úseku, který se již nachází ve špatném technickém stavu. Vodovod bude z potrubí PE 100 SDR 11. Vodovod bude umístěn doprostřed levého jízdního pruhu tak, aby nedocházelo k přejezdům povrchových zařízení vodovodu. Přeložka vodovodu křížuje také obě koryta (stávající i současné) potoka Úmoří, přes která bude převedena postupně v chráničkách dl. 9,5 m a 16 m.

SO 401 Přeložka vedení VVN přes silnici III/3764

Přeložka silnice III/3764 směrem na Drnovice kříží elektrické vedení velmi vysokého napětí (VVN) V526/5597 (vedení mezi TR Čebín – Boskovice). Přepočítání ukázalo, že by budoucí křižovatka s pozemní komunikací nevyhověla normovým požadavkům. Proto bude muset dojít k zásahu do vedení spočívajícímu ve výměně dvojitých nosných izolátorových řetězců za polokotevní typu „T“ na dolních konzolách. Zásahem se zvýší výška spodních lan od terénu. Do stožárové konstrukce se zasahovat nebude, ochranné pásmo vedení se nezmění.

SO 410 Přeložka vedení VN 22kV v km 0,100

SO řeší přeložku podpěry vedení 22kV v majetku EG.D, a.s. z důvodu rekonstrukce komunikace I/43. Stávající betonová podpěra vedení VN je ve vzdálenosti cca 4,5 m od hrany zpevněné vozovky. Podpěra bude přeložena do vzdálenosti 8 m (líce podpěry) od hrany nově rekonstruované zpevněné vozovky. Trasa vedení zůstává stávající.

SO 460 Přeložka sdělovacího kabelu v obci Krhov

Jedná se o vymístění sdělovacího kabelu CETIN mimo rekonstruovanou silnici v Krhově. Kabel bude přeložen v úseku km 0,487 – 0,570 podél stávajícího domu a přeloženého plotu. Celková délka přeložky bude 91,5 m.

SO 510 Přeložka plynovodu VTL v km 0,300

Stavební objekt řeší přeložku VTL plynovodu DN 150 v místech křížení se stávající komunikací I/43 (Brno – Svitavy) a nově navrhovanou komunikací III/3764 (Drnovice – Skalice nad Svitavou). Celá trasa plynovodu bude uložena v zemi. Po dokončení a uvedení do provozu nahradí odpovídající část přeloženého VTL plynovodu DN 150, který bude vyřazen z provozu a zrušen. Nově navrhovaný plynovod bude na stávající

napojen jednak na pozemku 800/21, tak na pozemku 688/42 oba v k.ú. Voděrady u Kunštátu. Vzhledem k tomu, že stávající VTL potrubí není zaokrouhováno, bude nutné realizovat přeložku mimo topné období. Propojovací práce budou řešeny pomocí technologie stoplování a bypassu. Průběh přeloženého plynovodu bude nad zemí označen orientačními sloupky.

SO 801 Vegetační úpravy

Objekt vegetačních úprav řeší finální úpravu komunikace a přilehlých pozemků zatravněním ohumusovaných ploch a výsadbou nové zeleně na tělese komunikace a v jeho bezprostřední blízkosti v rozsahu trvalého záboru. Hlavní funkcí ozelenění má být minimalizace dopadů při zásahu do životního prostředí, začlenění stavby do krajiny a náhrada dřevin a porostů, které byly při výstavbě odstraněny či poškozeny. Ohumusování nezpevněných ploch je součástí hlavního silničního objektu. Pro ohumusování se použijí humusové materiály (ornice, případně podorničí), které budou sejmuty z ploch trvalého záboru. Konkrétní řešení vegetačních úprav bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Objekt nevyžaduje vydání územního rozhodnutí.

SO 830 Rekultivace

Předmětem objektu je technická rekultivace zrušené části silnice III/3764, která je mimo trvalý zábor stavby. Zrušené části stávajících komunikací budou zrekvultivovány. Živičná část vybourané vozovky bude odvezena na skládku, případně je možno nabídnout vybouraný materiál nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a recykláž. Podkladní vrstvy nestmelené budou vybourány a použity do násypu silničního tělesa, pokud splňují požadavky na vhodnost do násypu. Po vyrovnání terénních nerovností budou plochy ohumusovány a osety. Na rekultivované plochy částí stávajících komunikací bude ornice navezena v tloušťce 0,50 m. Části rušených komunikací v rámci trvalého záboru jednotlivých SO, které jsou pod budoucím tělesem nové komunikace se nebudou rozrývat a ohumusovávat, ani opatřovat biologickou rekultivací. Celková plocha rekultivovaných ploch bude 2015 m² a bude na ně použito 1130 m³ ornice.

SO 860 Přeložka oplocení v obci Krhov

Stávající pletivové oplocení podél zahrady na pozemcích parc.č. 659/4 a 659/19 v k.ú. Voděrady u Kunštátu v současnosti zasahuje do plochy parcely obce, určené pro vedení rekonstruované silnice a tím dochází k zúžení průjezdného profilu komunikace. Oplocení bude tedy narovnáno a vedeno lícem podezdívky v hranici parcel. Je navrženo z ocelového pletiva na 0,20 m širokou podezdívku se založením v nezámrazné hloubce. Výška oplocení bude 2,0 m, délka 75 m. Druhou přeložku oplocení bude nutné zbudovat v severním rohu pozemku parc.č. 655/2 v k.ú. Voděrady u Kunštátu u rekonstruovaného propustku DN800 (č.p. 128), a to z důvodu přeložky vodovodu DN100 (SO 340). Stávající dřevěné lačkové oplocení s betonovými sloupky bude v délce 13 m odstraněno a postaveno nové oplocení stejného typu v upravené poloze v délce 12 m.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby a stavby dočasné (výrok I. a II.):

S ohledem na charakter stavebních objektů, které jsou předmětem územního rozhodnutí, se vliv stavby projeví v území přímo na nemovitostech dotčených umístěním záměru a dále na sousedních nemovitostech, které mohou být vlivem stavby dotčeny v přípustné míře a to:

- nemovitosti dotčené umístěním záměru v k.ú. Krhov – pozemky parc.č. 356/3, 356/6, 357/1, 428;
- nemovitosti dotčené umístěním záměru v k.ú. Sebranice u Boskovic – pozemky parc.č. 915/1, 963/19, 963/20, 963/25, 963/26, 963/27, 963/28, 963/29, 1006/1, 1006/29, 1006/30, 1006/31, 1006/32, 1006/33, 1006/34, 1006/35, 1006/36, 1006/37, 1006/38, 1017, 1555;
- nemovitosti dotčené umístěním záměru v k.ú. Voděrady u Kunštátu – pozemky parc.č. 390/1, 390/3, 390/27, 390/28, 390/29, 390/30, 390/31, 390/32, 390/33, 390/34, 390/35, 390/36, 390/37, 390/38, 390/39, 390/48, 390/49, 390/50, 390/51, 390/61, 390/62, 390/63, 390/64, 390/65, 390/66, 390/67, 390/68, 390/70, 446/2, 557/1, 557/2, 557/3, 557/4, 557/5, 557/6, 557/7, 557/8, 557/9, 557/10, 557/11,

557/12, 557/13, 557/15, 557/16, 557/17, 557/19, 557/27, 557/31, 557/33, 557/34, 557/36, 557/39, 557/41, 557/43, 557/44, 557/46, 557/47, 557/48, 557/49, 557/50, 557/51, 557/52, 557/54, 557/55, 557/56, 557/59, 557/60, 557/63, 557/68, 557/73, 557/78, 578/2, 578/3, 578/4, 578/5, 578/7, 578/11, 649/2, 649/4, 649/26, 649/27, 649/28, 649/29, 649/30, 649/31, 655/2, 658/1, 658/2, 659/1, 659/4, 659/17, 659/19, 688/1, 688/6, 688/7, 688/9, 688/10, 688/16, 688/23, 688/26, 688/36, 688/42, 688/54, 688/80, 688/81, 699/2, 699/57, 699/58, 699/102, 699/142, 699/143, 699/144, 757/20, 757/21, 757/23, 757/24, 777/10, 777/12, 777/15, 777/16, 777/18, 777/19, 777/20, 777/21, 777/22, 777/23, 777/24, 777/25, 777/26, 777/27, 800/21, 800/29, 800/37, 800/38, 800/39, 800/40, 800/41, 800/42, 800/43, 800/45, 800/48, 800/49, 800/50, 831/1, 831/2, 831/3, 834, 837/1, 837/2, 837/3, 837/4, 840/2, 840/3, 840/5, 840/16, 840/17, 841/1, 845/4, 854/1;

- sousední nemovitosti v k.ú. Krhov - pozemky a stavby na nich - st. p. 24, 25, 91, 104, parc.č. 356/2, 356/9, 357/2;
- sousední nemovitosti v k.ú. Sebranice u Boskovic - pozemky a stavby na nich - parc.č. 963/16, 963/18, 963/21, 963/23, 963/24, 1006/23, 1006/24;
- sousední nemovitosti v k.ú. Voděradý u Kunštátu - pozemky a stavby na nich - st. p. 270, 271, parc.č. 390/2, 390/25, 390/41, 390/42, 390/43, 390/44, 390/46, 390/47, 390/69, 444/5, 557/66, 557/76, 557/81, 557/82, 557/89, 578/1, 578/8, 578/9, 649/5, 688/8, 688/11, 688/12, 688/13, 688/14, 688/15, 688/17, 688/21, 688/37, 688/72, 688/73, 688/75, 688/76, 688/77, 688/78, 688/79, 699/3, 699/60, 699/61, 699/62, 699/63, 699/64, 699/65, 699/103, 699/104, 699/105, 699/106, 699/107, 699/108, 757/25, 757/26, 757/27, 757/28, 757/90, 757/91, 757/92, 757/93, 757/110, 757/111, 757/112, 757/113, 777/13, 777/14, 777/17.

Území dotčené vlivy stavby a stavby dočasné bylo v tomto případě vymezeno zejména na základě záborového elaborátu a vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a vlastníků dopravní a technické infrastruktury.

- III. KrÚ podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb.,

povoluje kácení dřevin v k.ú. Sebranice u Boskovic

na pozemcích parc.č. 1555, 1017, 1006/33, 1006/32, 1006/31, 1006/30, 1006/1 v k.ú. Sebranice u Boskovic, a to **11 ks stromů a 565 m² keřových porostů** (viz tabulka), za níže stanovených podmínek č. 14 a č. 15.

poř. č.	Název dřeviny	Obvod kmene [cm]	Parcelní číslo	Katastrální území
54	keřový a náletový porost – 440 m ² Acer platanoides - javor mléčný Salix - vrba Sambucus nigra - černý bez Rosa canina - růže šípková rákosí		1555	Sebranice u Boskovic

poř. č.	Název dřeviny	Obvod kmene [cm]	Parcelní číslo	Katastrální území
56	keřový a náletový porost – 125 m ² Prunus sp. - slivoň Ligustrum vulgare - ptačí zob Rosa canina - růže šípková		1017	Sebranice u Boskovic
57	Prunus avium - třešeň	69	1017	Sebranice u Boskovic
58	Prunus avium - třešeň	100	1017	Sebranice u Boskovic
59	Prunus avium - třešeň	118	1017	Sebranice u Boskovic
60	Prunus avium - třešeň	51	1017	Sebranice u Boskovic
79	Fraxinus excelsior - jasan ztepilý	85, 130	1006/33	Sebranice u Boskovic
80	Fraxinus excelsior - jasan ztepilý	105, 115	1006/31	Sebranice u Boskovic
81	Malus - jabloň	113	1006/32	Sebranice u Boskovic
82	Juglans regia - ořešák královský	133	1006/32	Sebranice u Boskovic
83	Malus - jabloň	57-94	1006/32	Sebranice u Boskovic
84	Malus - jabloň	188	1006/30	Sebranice u Boskovic
85	Malus - jabloň	63	1006/1	Sebranice u Boskovic

IV. KrÚ podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 189/2013 Sb., ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb.,

povoluje kácení dřevin v k.ú. Voděrady u Kunštátu

56 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmene 91, 126, 119, 107, 75, 79, 107, 77, 112, 107, 105, 112, 98, 127, 125, 119, 120, 115, 112, 88, 98, 110, 110, 104, 130, 114, 118, 93, 126, 122, 110, 66, 74, 130, 92, 80, 121, 90, 100, 102, 113, 113, 120, 119, 98, 118, 95, 88, 94, 88, 98, 69, 104, 98, 100 a 85 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

1 ks slivoně (*Prunus sp.*) o obvodu náhradního kmene 94 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

1 ks třešně (*Prunus avium*) o obvodu kmene 69 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

1 ks jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 90 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

16 ks ořešáku královského (*Juglans regia*) o obvodu kmene 88, 160, 128, 146, 148, 178, 130, 137, 138, 113, 120, 153, 164, 120, 206, 59 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

1 ks trnky (*Prunus spinosa*) o obvodu kmene 93 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

5 ks jabloně (*Malus sp.*) o obvodu náhradního kmene 99 cm a obvodu kmene 179, 172, 126 a 102 v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

1 ks topolu černého (*Populus nigra*) o obvodu kmene 445 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí

1 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*) o obvodu kmene 194 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí
4 ks olše (*Alnus sp.*) o obvodu kmene 147, 127, 151, 176 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí
1 ks vrby (*Salix sp.*) o obvodu kmene 250 cm v měřitelné výšce 130 cm nad zemí
19 ks zapojených porostů dřevin o ploše 30, 30, 30, 10, 50, 20, 25, 25, 30, 50, 25, 200, 15, 60, 190, 40, 180, 60 a 36 m²

Kácení bude provedeno na pozemcích parc.č. 831/1, 831/2, 557/63, 557/55, 557/52, 557/51, 557/39, 557/36, 557/34, 557/33, 557/31, 557/27, 557/17, 557/16, 557/15, 557/6, 834, 688/1, 688/1, 688/80, 578/11, 837/4, 837/1, 578/7, 688/81, 578/4, 699/143, 658/1 a 659/1 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, a to za níže stanovených podmínek č. 16 až č. 20.

a podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., **ukládá žadateli povinnost provedení náhradní výsadby**, a to v tomto rozsahu

- 1) **5 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*)** – k výsadbě bude použit sadební materiál o obvodu kmínku nejméně 10-12 cm. Místo výsadby: Podél SO 121 Prodloužení silnice III. třídy do Krhova v úseku KM 0,060 až 0,300.
- 2) **24 ks javor babyka (*Acer campestre*)** – k výsadbě bude použit sadební materiál o obvodu kmínku nejméně 10-12 cm. Místo výsadby: Výsadba bude provedena na násypu SO 120 Přeložka silnice III. tříd v km 0,330, přičemž na každé straně násypu mostu směrem ke Skalici nad Svitavou bude vysazeno po 7 kusech a 5 kusech bude vysazeno na každou stranu násypu mostu směrem na Voděrady u Kunštátu.
- 3) **22 ks javor babyka (*Acer campestre*)** – k výsadbě bude použit sadební materiál o obvodu kmínku nejméně 10-12 cm. Místo výsadby: Výsadba bude provedena podél SO 101 Úprava silnice I/43 v úseku KM 1,275 - 1,5000 vlevo ve směru staničení.
- 4) **15 ks javor babyka (*Acer campestre*)** – k výsadbě bude použit sadební materiál o obvodu kmínku nejméně 10-12 cm. Místo výsadby: Výsadba bude provedena podél SO 101 Úprava silnice I/43 v úseku KM 1,275 - 1,425 vpravo ve směru staničení.
- 5) **60 ks ptačí zob (*Ligustrum vulgare*)** – k výsadbě bude použit sadební materiál o velikosti nejméně 30 až 50 cm.
- 6) **45 ks svída krvavá (*Cornus sanguinea*)** - k výsadbě bude použit sadební materiál o velikosti nejméně 30 až 50 cm.
- 7) **3 ks javor babyka (*Acer campestre*)** – k výsadbě bude použit sadební materiál o obvodu kmínku nejméně 10-12 cm. Místo výsadby: Výsadba bude podél silnice I/43 v KM 1,500 až 1,700 u nájezdů polních cest na silnici mimo rozhledové pole.
- 8) **3 ks hrušně (*Pyrus sp.*)** – k výsadbě bude použit sadební materiál o obvodu kmínku nejméně 10-12 cm. Místo výsadby: Výsadba bude provedena podél polní cesty vpravo od silnice I/43 v KM 1,500 až 1,700.

Výsadba dřevin bod 5) a 6) bude provedena podél SO 101 Úprava silnice I/43 v úseku 1,275 - 1,425 vpravo ve směru staničení a v úseku 1,275 - 1,425 vpravo ve směru staničení do mezer mezi dřeviny vysazené bodě 3) a 4) po 3 kusech mezi jednotlivé stromy. Při realizaci náhradních výsadeb musí být respektovány podmínky uvedené ve vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje jakožto dotčeného silničního úřadu s č.j. JMK 170948/2022 ze dne 30. 11. 2022 (viz podmínka č. 21). V případě, že se v navazujícím řízení, prokáže nemožnost provedení výsadby některých dřevin v rámci výše stanovené náhradní výsadby v souladu s výše uvedenými podmínkami, připouští orgán ochrany přírody upuštění od výsadby těchto dřevin. Náhradní výsadba bude provedena dle České technické normy Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba (ČSN 83 9021). Investorem bude zajištěna následná péče o náhradní výsadbu po dobu 5 let. Náhradní výsadba bude realizována nejpozději do jednoho roku od dokončení stavebních prací. O provedení stanovené náhradní výsadby bude informován správní orgán ochrany přírody MěÚ Boskovice.

- V. KrÚ podle § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb.,

povoluje umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu

silnice I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st. hranice, v místě km 28,905-29,005 dle staničení silnice (staničení uvedeno dle silniční databanky – stav ke dni 01.01.2022), tj. v úseku od křižovatky silnice I/43 se silnicí III/3764 Pohodlí-Drnovice po křižovatku silnice I/43 se silnicí III/37428 Mladkov-Skalice nad Svitavou-Krhov na pozemcích parc.č. 557/1, 557/2, 688/42, 800/40, 800/41 a 834 v k.ú. Voděřady u Kunštátu (okres Blansko), a to z důvodu umístění a provádění stavby „I/43 Krhov – Voděřady“ (SO dle výroku I. a II. tohoto rozhodnutí) tak, jak je vyznačeno v projektové dokumentaci s názvem „I/43 Krhov - Voděřady“ vypracované ve stupni DUR pod číslem zakázky 2021DUR v 05/2021 firmou Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Brno, Bohunická 133/50, 619 00, IČ 18827527, ve výkrese číslo C.3.1, jehož výtisk je součástí spisového materiálu KrÚ (obdobně též výkres C.2.1, který je přílohou č. 1 tohoto rozhodnutí), za níže stanovených podmínek č. 22 až č. 24.

Pro umístění, projektovou přípravu a provedení záměru včetně záměru dočasného se stanoví tyto podmínky:

1. Záměr/dočasný záměr bude umístěn na pozemcích v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb, tak jak je zakresleno ve výkresech C.3.1 Koordinační situační výkres km 0,000 – 0,500 v měřítku 1:1000, C.3.2 Koordinační situační výkres km 0,500 – 1,990 v měřítku 1:1000 a C.3.3 Koordinační situační výkres - Krhov v měřítku 1:1000, které jsou součástí dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) datované 05/2021 a 06/2022 (dle revize; součástí spisu KrÚ), kterou vypracovala obchodní společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČ 18827527, se sídlem Brno, Bohunická 133/50, 619 00, hlavní inženýr projektu Ing. Zbyněk Lazar, ČKAIT 1006531; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení.
2. Projektová dokumentace pro další stupeň projednání a pro realizaci stavby/dočasné stavby, resp. jednotlivých SO, bude zpracována v rozsahu daném prováděcími právními předpisy dle druhu speciální stavby (vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů). Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a ověřená DÚR a pravomocné územní rozhodnutí.
3. V dalším stupni projektové dokumentace bude dodržen druh a účel stavby/dočasné stavby, základní parametry jejího prostorového řešení a umístění, uvedené v popisu stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí a obsažené v textové části DÚR ověřené v územním řízení.
4. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich stanovisky vydanými pro územní řízení.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky a závaznými stanovisky vydanými pro územní řízení.
6. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je nutné řídit se vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
7. Pro stavební objekty, které dle § 103 odst. 1 písm. f) body 4 až 8 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení další povolení stavebního úřadu, musí být před realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (§ 92 odst. 1 stavebního zákona). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

8. Stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. f) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle § 160 odst. 2 stavebního zákona.
9. Stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. f) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí vydává ten stavební úřad, který vydal povolení stavby (§ 119 odst. 2 stavebního zákona).
10. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být předem projednány s jejich vlastníky.
11. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby (SO dle podmínky č. 7 až 9) polohově a výškově vyznačeny. V místě jejich křížení nebo souběhu budou práce prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Budou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma všech sítí technické infrastruktury.
12. Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (památkový zákon). Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, je stavebník již od doby přípravy stavby povinen tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Stavebník je povinen ohlásit případné archeologické nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče (viz § 23 odst. 2 a 5 památkového zákona a § 176 stavebního zákona).
13. Provizorní komunikace bude využívána po celou dobu stavebních úprav silnice I/43 a výstavby mostu SO 220. Po ukončení výstavby (SO dle výroku I.) bude stavba dočasná odstraněna a plocha zrekultivována, tj. zemědělská půda bude uvedena do původního stavu včetně rozprostření ornice v původní mocnosti a třídy ochrany.
14. Kácení dřevin a zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby dle výroku I. a II.
15. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu v souladu s § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
16. Kácení bude provedeno po nabytí účinnosti tohoto rozhodnutí.
17. V případě, že bude káceno mimo období vegetačního klidu, které je 01. listopadu do 31. března, bude před realizací kácení dřeviny provedena kontrola odborně způsobilou osobou, zdali strom slouží k hnízdění volně žijících ptáků, a pokud se jejich výskyt potvrdí, pak je potřeba před realizací kácení postupovat následovně: **1)** Pokud by byl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů zařazených do přílohy č. III. k vyhlášce č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je nutné podat žádost o povolení výjimky ze zákazů a základních podmínek ochrany zvláště chráněných rostlin a živočichů dle § 56 zákona o ochraně přírody, u věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor ŽP, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno); **2)** Pokud by se nejednalo o zvláště chráněné druhy ptáků, je třeba požádat o vydání rozhodnutí v souladu s § 5b zákona, u věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody (MěÚ Boskovice odbor TOŽP). Orgán ochrany přírody, neexistuje-li jiné uspokojivé řešení, může rozhodnutím stanovit postup odchylný od postupu uvedeného v §5a odst. 1 zákona o ochraně přírody, na základě kterého lze za určitých podmínek, v souladu s §5b odst. 1 zákona o ochraně přírody, provést odstranění hnízd, atd.
18. Při kácení dřeviny musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v zájmové lokalitě a kácející odpovídá za případné škody vzniklé kácením.
19. Stávající dřeviny musí být v souladu se zákonem ochráněny před jejich poškozováním a ničením dle § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody.

20. Při realizaci kácení bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky (viz § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody).
21. Stromy a keře musí respektovat podmínky článku 13.7 „Vegetační úpravy“ normy ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ (dále jen ČSN 73 6101). V místech, kde vymezení rozhledových polí a volných výšek dopravního prostoru nestanovuje větší odstup větví keřů a stromů od okraje vozovky silnice, musí být větve keřů a stromů vzdáleny minimálně 1,5 m od okraje vozovky silnice, minimálně 1,0 m od vnější hrany příkopu a minimálně 2,0 m od všech součástí mostních objektů, opěrných zdí, protihlukových stěn apod. Minimální vzdálenost kmenů stromů musí respektovat podmínky článku 8.19 „Pevné překážky“. Keře a stromy nesmí být v rozhledových polích podle článku 8.17 „Rozhled ve směrovém oblouku“ ČSN 73 6101, dále v rozhledových trojúhelnících křižovatek podle článku 5.2.9 „Rozhled na úroňové křižovatce“ normy ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ a v rozhledových trojúhelnících sjezdů podle článku 11.9 „Připojování sjezdů a samostatných sjezdů“ ČSN 73 6101. Stromy a keře rovněž nesmí být vysazovány v úsecích, kde by snižovaly viditelnost svislých dopravních značek.
22. Stavba, resp. stavební objekty SO 170 „Provizorní komunikace“ a SO 220 „Most přes silnici I/43 v km 0,330“ budou umístěny v souladu s výše specifikovanou projektovou dokumentací (DÚR).
23. Po celou dobu provádění stavby v ochranném pásmu silnice nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/43 a nesmí být ohrožena stabilita tělesa silnice I/43.
24. Při provádění prací musí být respektovány zákazy definované v § 19 zákona o pozemních komunikacích. Silnici je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat, a dále je též zakázáno zejména neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na nich cokoli umísťovat. Na silnici I/43 nesmí být bez povolení silničního správního úřadu prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál či zřizovány nové sjezdy.
25. V průběhu realizace záměru budou omezena zvýšená prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací (např. zkrápění zpevněných ploch).
26. **Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Ministerstva dopravy, č.j. MD-35006/2021-910/2 ze dne 12.11.2021:**
- Po dokončení stavby, min. 30 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, předá stavebník Samostatnému oddělení technické podpory provozu GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR, dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD), a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
27. **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, souhlas k trvalému odnětí půdy o celkové výměře 3,1428 ha ze zemědělského půdního fondu (ZPF), č.j. JMK 122246/2021 ze dne 18.08.2021:**
- Seznam pozemků dotčených zábořem půdy viz **příloha č. 4** tohoto rozhodnutí, která obsahuje 6 stran.
 - Části pozemků, na něž se vztahuje souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, jsou graficky vyznačeny v **příloze č. 5** tohoto rozhodnutí, která obsahuje pět stran.
 - Souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným než zemědělským způsobem. V případě odstoupení od realizace záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou.
 - Dle § 11 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) povinný k platbě odvodů a) doručí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas k odnětí podkladem, a to do 6 měsíců ode dne jeho nabytí právní moci orgánu ochrany ZPF MěÚ Boskovice a orgánu ochrany ZPF krajského úřadu; b) písemně oznámí zahájení

realizace záměru nejpozději 15 dnů předem orgánu ochrany ZPF MěÚ Boskovice a orgánu ochrany ZPF krajského úřadu. Za zahájení realizace záměru se z hlediska zájmů ochrany ZPF považuje zahájení skrývky ornice.

- Před zahájením stavební činnosti budou vytyčeny hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a bude zabezpečeno, aby hranice staveniště nebyly narušovány či svévolně posunovány na okolní přilehlé pozemky ZPF.
- Veškeré plochy pro objekty zařízení staveniště a manipulační plochy budou zřízeny na předemných částech trvale odnímaných pozemků.
- Během realizace záměru budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
- V souladu s § 8 odst. 1 písm. a) zákona právnická a fyzická osoba provádějící stavební činnost provede v celé ploše trvale odnímané plochy skrývku ornice v mocnosti 0,30 m – 0,40 m (cca 7 209 m³) a skrývku podorničí v mocnosti 0 m – 0,25 m (cca 3 533 m³). Při provádění skrývky ornice a podorničí se bude řídit grafickým vyznačením skrývky kulturních vrstev půdy, které je vyznačeno v příloze č. 2 tohoto závazného stanoviska (v elektronické verzi samostatný soubor ve formátu PDF). (Stanoveno na základě doloženého pedologického průzkumu, zpracovatel Dr. Ing. Milan Sáňka IČ 60360810, duben 2020).
- V souladu s § 8 odst. 1 zákona bude hospodárné využití skryté ornice zajištěno následujícím způsobem: a) Skrývka podorničí v celé kubatuře a skrývka ornice v kubatuře cca 4 158 m³ bude uložena na ploše odnímaných pozemků a následně využita pro vegetační úpravy podél silnice a pro ohumusování svahů silničního tělesa; b) Zbylá část skrývky ornice v kubatuře cca 3 051 m³ bude průběžně využita na přilehlých neodnímaných částech předemných pozemků, kde bude rovnoměrně rozprostřena v max. mocnosti do 15 cm; c) Stavebník zajistí, aby nedošlo k rozprostírání skrývky ornice horší třídy ochrany na neodnímanou část předemného pozemku s lepší třídou ochrany.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, využitím, ochranou a ošetřováním ornice se povede protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání ornice. Kopii protokolu doručí stavebník orgánu ochrany ZPF MěÚ Boskovice při kolaudaci stavby.
- Při realizaci stavby se v k.ú. Voděrady u Kunštátu uvažuje i se zábořem zemědělského půdního fondu po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu. Pro tento zábor není v souladu s § 9 odst. 2 písm. d) zákona třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF za podmínky, že termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF MěÚ Boskovice.
- Plán rekultivace se vzhledem k trvalému charakteru odnětí neschvaluje.
- Vymezení platby odvodů za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF - V souladu s § 11a odst. 1 písm. b) zákona se odvody za trvale odnímanou půdu v celé výměře nepředepisují, neboť se jedná o trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF „pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí“.

28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, č.j. JMK 98659/2021 ze dne 02.07.2021:

- Bude věcně i formálně sjednocen popis (ev. název) týkající se SO 121 Prodloužení silnice III. třídy v Krhově.
- Dokumentace předložená k žádosti o vydání územního rozhodnutí bude potvrzena autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.
- Podrobné technické řešení SO řešící úpravy silnic II. a III. třídy bude odsouhlaseno s majetkovým správcem silnic II. a III. třídy, kterým je SÚS JMK.

29. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Boskovice (dále jen „MěÚ Boskovice“), odboru tvorby a ochrany životního prostředí, z hlediska nakládání s odpady, č.j. DMBO 15320/2022 ze dne 13.07.2022:

- Stavební záměr bude realizován v rozsahu předložené dokumentace s názvem „I/43 Krhov - Voděrady“, kterou zpracovali Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531, Ing. Martin Jaroš, Ing. Gabriel Kirishchyan, AI ČKAIT č. 1006098, Ing. František Kos, AI ČKAIT č. 1005665, Ing. Marína Hrozinová, AI ČKAIT č. 1006618, Ing. Vrba, Ing. Ondřej Tichý, AI ČKAIT č. 1006156, Ing. Milan Suchánek, pol. v seznamu ČÚZK č. 2250/05, za společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., tak jak byla předložena k vydání závazného stanoviska. Jakékoliv případné změny budou projednány se zdejším orgánem odpadového hospodářství.
- Vzniklé odpady budou tříděny a zařazovány podle kategorie a druhu dle Katalogu odpadů a budou odděleně soustřeďovány tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich recyklace.
- Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před odcizením, únikem, nebo znehodnocením, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.
- Vzniklé odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. skládky, recyklační zařízení, sběrný) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu nebo na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech.
- Stavebník předloží zdejšímu orgánu odpadového hospodářství výsledky provedených analýz, včetně konkrétního způsobu nakládání s ovzorkovanými odpady a dále doklady o předání všech odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to nejpozději do 30 dnů od oznámení stavebnímu úřadu o ukončení záměru nebo při závěrečné kontrolní prohlídce. Z dokladů bude zřejmý druh odpadu, jeho množství, původ z předmětné stavby, kdy a komu byl předán – včetně IČZ. *Upozorňujeme, že „dokladem“ není čestné prohlášení zhotovitele stavby, ale např. osvědčení vystavené oprávněnou osobou/provozovatelem koncového zařízení, jež uvádí konkrétní množství přijatého druhu odpadu (např. vážní lístek).*
- Terénní úpravy budou prováděny v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství, zejména pak vyhláškou č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.
- Vzorky odpadů určených pro další využití budou podrobeny analýze (sušina, ekotoxicita, výluhy) a výsledky archivovány po dobu 5 let. V případě vyhovujících výsledků budou využity na pozemcích v místě vzniku. V opačném případě budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady.
- Původce odpadu je povinen v souladu s § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech mít zajištěno předávání odpadů, které sám nezpracuje podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech, písemnou smlouvou před jejich vznikem s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci.

30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí, z hlediska zásahu do krajinného rázu, č.j. DMBO 12012/2021/TOŽP ze dne 15.06.2021:

- Realizace záměru bude prováděna v rozsahu předložené dokumentace s názvem „I/43 Krhov - Voděrady“, kterou zpracovala společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČ: 188 27 527, pod číslem zakázky 20021DUR, tak jak byla předložena k vydání tohoto závazného stanoviska dne 16. 04. 2021. Případné změny budou projednány se zdejším orgánem ochrany přírody.
- Případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu. O povolení ke kácení dřevin mimo les bude požádáno u věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody (OÚ Voděrady, Sebranice a Krhov).

- Stavba bude začleněna do krajiny výsadbou vhodných dřevin okolo násypů nové mostní konstrukce převádějící silnici III. třídy přes silnici I/43 a stromořadí a alejí podél upravovaných úseků komunikace. K výsadbě budou použity autochtonní druhy dřevin. Návrh výsadeb bude předložen ke schválení orgánu ochrany přírody MěÚ Boskovice a následně bude začleněn do navazujícího stupně projektové dokumentace.
- Dřeviny rostoucí v okolí stavby musí být v souladu s ustanovením §7 odst. 1 zákona chráněny před poškozováním a ničením, a to v rozsahu dle české normy Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích ČSN 83 9061.
- Při stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky (viz §5 odst. 3 zákona).

31. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí, z hlediska zásahu do významného krajinného prvku (VKP), č.j. DMBO 9297/2021/TOŽP ze dne 14.05.2021:

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace s názvem „I/43 Krhov - Voděrady“, kterou zpracovala společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČ 188 27 527, pod číslem zakázky 20021DUR, tak jak byla předložena k vydání tohoto závazného stanoviska dne 16. 04. 2021. Případné změny budou projednány se zdejším orgánem ochrany přírody.
- Případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu. O povolení ke kácení dřevin mimo les bude požádáno u věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody (OÚ Voděrady, Sebranice a Krhov). Podmínky kácení dřevin rostoucích mimo les upravuje vyhláška MŽP ČR č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
- Dřeviny rostoucí v okolí stavby na území VKP musí být v souladu s ustanovením zákona chráněny před poškozováním a ničením, a to v rozsahu dle české normy Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích ČSN 83 9061.
- Při realizaci stavby nebudou stavební materiály a výkopová zemina ukládány na březích vodních toků.
- V blízkosti toku nesmí stavební stroje parkovat, být opravovány a nesmí zde být doplňovány pohonné hmoty.
- Přebytečný stavební materiál bude po dokončení stavby odvezen mimo dotčené území VKP.
- Zásahy ve VKP provedené v souvislosti se stavbou budou omezeny pouze na nezbytně nutný rozsah. Pozemky dotčené stavebními úpravami budou uvedeny do původního stavu. Při realizaci stavby nesmí dojít k devastaci či trvalému poškození VKP.
- Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu, budou dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní biologicky odbouratelných olejů.
- Při stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky (viz §5 odst. 3 zákona).

32. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí, z hlediska zásahu do významného krajinného prvku (VKP), č.j. DMBO 14365/2021/TOŽP ze dne 16.07.2021:

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace s názvem „I/43 Krhov - Voděrady“, kterou zpracovala společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČ 188 27 527, pod číslem zakázky 20021DUR, tak jak byla předložena k vydání tohoto závazného stanoviska dne 18. 06. 2021. Případné změny budou projednány se zdejším orgánem ochrany přírody.

- Případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu. O povolení ke kácení dřevin mimo les bude požádáno u věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody (OÚ Voděrady, Sebranice a Krhov). Podmínky kácení dřevin rostoucích mimo les upravuje vyhláška MŽP ČR č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
- Dřeviny rostoucí v okolí stavby na území VKP musí být v souladu s ustanovením zákona chráněny před poškozováním a ničením, a to v rozsahu dle české normy Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích ČSN 83 9061.
- Při realizaci stavby nebudou stavební materiály a výkopová zemina ukládány na březích vodních toků.
- V blízkosti toku nesmí stavební stroje parkovat, být opravovány a nesmí zde být doplňovány pohonné hmoty.
- Přebytečný stavební materiál bude po dokončení stavby odvezen mimo dotčené území VKP.
- K zajištění bezpečné migrace živočichů bude koryto vodního toku Výpustek v propustku v místě jeho křížení se silnicí I/43 vhodně vytvarováno, tak aby vznikl suchý břeh o minimální šířce 40 - 50 cm, který bude povolna navazovat na břehy vodního toku před a za propustkem. V případě, že nebude možné realizovat toto opatření, je možné vybudovat zvířecí lávku stejných rozměrů, která budou navazovat na břehy vodního toku před a za propustkem. Tato podmínky bude zapracována do dalšího stupně projektové dokumentace.
- Zásahy ve VKP provedené v souvislosti se stavbou budou omezeny pouze na nezbytně nutný rozsah. Pozemky dotčené stavebními úpravami budou uvedeny do původního stavu. Při realizaci stavby nesmí dojít k devastaci či trvalému poškození VKP.
- Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu, budou dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní biologicky odbouratelných olejů.
- Při stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky (viz § 5 odst. 3 zákona).

33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Boskovice, odboru dopravy, č.j. DMBO 16213/2021/DOP ze dne 04.08.2021:

- Případné nové připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci a úprava takového připojení nebo jeho zrušení podléhá dle § 10 zákona o pozemních komunikacích povolení příslušného silničního správního úřadu, stejně tak připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci a úprava takového připojení nebo jeho zrušení. Ve společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu.
- Při případném umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku se jedná o zvláštní užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu.
- V souladu s § 50 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů musí způsob uložení vedení inženýrských sítí v prostoru pod silničním pozemkem respektovat podmínky ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“.
- Případná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) bude řešena samostatně, a o její schválení, resp. povolení si žadatel požádá v dostatečném časovém předstihu min. 1 měsíc před samotnou realizací stavby příslušný silniční správní úřad na základě předchozího souhlasu Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Blansko.

- Případná trvalá úprava provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) bude řešena samostatně a podléhá stanovení trvalé úpravy provozu, o které si žadatel požádá příslušný silniční správní úřad na základě předchozího souhlasu Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Blansko.
- Během stavební činnosti nebude docházet ke znečišťování pozemních komunikací. V případě znečištění pozemních komunikací bude ihned proveden jejich úklid tak, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Na pozemních komunikacích nebude skladován žádný materiál, mechanismy ani výkopek bez povolení příslušného silničního správního úřadu.
- Projektová dokumentace musí být zpracována podle platných zákonů, norem a vyhlášek a projednána s dotčenými orgány státní správy a jejich případné podmínky budou zahrnuty do společného územního a stavebního povolení.
- Projektová dokumentace staveb pozemních komunikací musí být zpracována autorizovaným projektantem v oboru dopravních staveb dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavby pozemních komunikací musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména v oblasti sklonových a šířkových parametrů. V případě, že tyto stavby nebudou odpovídat této vyhlášce, musí o udělení výjimky rozhodnout příslušný speciální stavební úřad.
- Stavba pozemních komunikací musí být v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.
- Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření zákonem stanoven účel vyvlastnění. Pokud stavba bude vyžadovat dočasný zábor sousedních pozemků, je nutno získat souhlas vlastníků pozemků dotčených tímto zábořem.

34. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Boskovice, odboru dopravy, č.j. DMBO 23259/2021/DOP ze dne 27.12.2021:

- Případné nové připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci a úprava takového připojení nebo jeho zrušení podléhá dle § 10 zákona o pozemních komunikacích povolení příslušného silničního správního úřadu.
- Případné nové připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci a úprava takového připojení nebo jeho zrušení podléhá dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích povolení příslušného silničního správního úřadu.
- Ve společném územním a stavebním řízení je povolení dle § 10 odst. 4 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu.
- Při případném umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku se jedná o zvláštní užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu.
- V souladu s § 50 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů musí způsob uložení vedení inženýrských sítí v prostoru pod silničním pozemkem respektovat podmínky ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“.
- Případná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) bude řešena samostatně, a o její schválení, resp. povolení si žadatel požádá v dostatečném časovém předstihu min. 1 měsíc před samotnou realizací stavby příslušný silniční správní úřad na základě předchozího souhlasu Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Blansko.
- Případná trvalá úprava provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) bude řešena samostatně a podléhá stanovení trvalé úpravy provozu, o které si žadatel požádá příslušný silniční správní úřad na základě předchozího souhlasu Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Blansko.

- Během stavební činnosti nebude docházet ke znečišťování pozemních komunikací. V případě znečištění pozemních komunikací bude ihned proveden jejich úklid tak, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Na pozemních komunikacích nebude skladován žádný materiál, mechanismy ani výkopek bez povolení příslušného silničního správního úřadu.
- Projektová dokumentace musí být zpracována podle platných zákonů, norem a vyhlášek a projednána s dotčenými orgány státní správy a jejich případné podmínky budou zahrnuty do společného územního a stavebního povolení.
- Projektová dokumentace staveb pozemních komunikací musí být zpracována autorizovaným projektantem v oboru dopravních staveb dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavby pozemních komunikací musí být navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména v oblasti sklonových a šířkových parametrů. V případě, že tyto stavby nebudou odpovídat této vyhlášce, musí o udělení výjimky rozhodnout příslušný speciální stavební úřad.
- Stavba pozemních komunikací musí být v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.
- Z § 184a odst. 1 stavebního zákona vyplývá, že není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Z § 184a odst. 3 stavebního zákona vyplývá, že se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření zákonem stanoven účel vyvlastnění.

35. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, územního odboru Blansko, dopravního inspektorátu, č.j. KRPB-230001-2/ČJ-2020-060106 ze dne 07.01.2021:

- Stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné křižovatky, sjezdy k nemovitostem či vyústění polních, lesních cest či jiných účelových komunikací (a to např. při umístění svodidel) nacházející se v daném úseku stavby či jeho bezprostřední blízkosti - nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110.
- Upravované sil. III. třídy (přeložka sil. III/3764 a rekonstruovaná sil. III/374 28) musí i po daných úpravách odpovídat ČSN 73 6101, stavbou nesmí být narušeny rozhledy pro sil. III. tříd — tzn. musí být v celé délce zajištěna potřebná délka rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6101.
- Pro úpravu křižovatek sil. I/43 x III/376 4 a I/43 x III/374 28 – tedy jejich zrušení a nahrazení mimoúrovňovým křížením – vedením sil. III. třídy nad sil. I/43 pomocí mostního objektu upozorňujeme, že bude nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – tzn. dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. - Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky.
- Stávající účelová komunikace (propojující sil. III/374 28 se sil. III/043 3 v obci Krhov) musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6110 – v případě, že se uvažuje o jejím přeřazení do kategorie sil. III. třídy musí odpovídat ČSN 73 6101, trubní propust umístěná v trase této komunikace bude odpovídat po rekonstrukci ČSN 73 6101, pro sjezdy k nemovitostem (samostatné sjezdy) umístěné v trase této komunikace upozorňujeme, že stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (sjezdy) a smí být upraveny pouze v stávajících šířkách, pokud dojde k úpravě stávajícího připojení – např. změna polohy či rozšíření nebo také případně k výstavbě nového připojení je nutné postupovat v souladu s § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. – tzn. dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona

č. 13/1997 Sb. - Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky. Pokud by se v některém místě nejednalo o sjezd k nemovitosti, ale o vyústění polní, lesní cesty či jiné ÚK je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.

- Dojde-li v rámci rekonstrukce ÚK (budoucí sil. III. třídy) k úpravě připojení na sil. III/374 28 (dojde-li k úpravě křižovatky) je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – tzn. dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. - Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky. Následně je nutné doložit to muto příslušnému silničnímu úřadu PD obsahující stavební a technické řešení dané křižovatky včetně zákresu vlečných křižovatek a rozhledových poměrů – křižovatka musí odpovídat ČSN 73 6102.
- Mostní objekty budou (nově budovaný nad sil. I/43 a rekonstruovaný na ÚK – budoucí sil. III. třídy) odpovídat ČSN 73 6201, odvodnění mostů bude v souladu s TP 107.
- Chodník (objekt SO 134 v obci Krhov) musí po úpravě odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb., (šířka chodníku 1,5 m, podélný sklon smí být nejvýše 8,33 %, příčný sklon nejvýše 2,0 %, v místě ukončení chodníku obruba výšky 2 cm doplněná o varovný pás).
- Pro přeložku oplocení (objekt SO 860 v obci Krhov podél stávající ÚK budoucí sil. III. třídy) upozorňujeme, že oplocení nesmí být umístěno do rozhledových poměrů případných blízkých křižovatek, sjezdů či připojení účelových komunikací, při jeho umístění musí být také dodržen bezpečnostní odstup pevné překážky od jízdního pruhu komunikace min. 0,5 m.
- Pro provizorní komunikaci (objekt SO 170) upozorňujeme, že nutné postupovat v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. Dále upozorňujeme, že provizorní komunikace musí být navržena tak, aby odpovídala platným předpisům.
- Navržená silniční a zábradelní svodidla musí být schváleného typu a musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114, TP 255, TP 258 aj.).
- V případě stanovení místní úpravy provozu na PK bude nutné následně předložit také řádně zpracovaný plán dopravního značení pro danou stavbu (označení křižovatek, umístění směrových sloupů, umístění sloupků označujících vyústění účelových komunikací nebo lesních či polních cest, vodorovné dopravní značení atd.).
- Pro stanovení dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně nejméně před kolaudací stavby postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb.
- Požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb., ČN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, TP 114, TP 203, TP 255, TP 258, TP 65, TP 133, aj).

36. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPB-21880-1/ČJ-2021-0600DP-SED ze dne 20.05.2021:

- Případné propustky budou řešeny se šikmými čely a římsy nebudou přesahovat nad úroveň terénu. Konstrukce propustky nesmí představovat nebezpečnou pevnou překážku.
- Sjezdy připojující polní cesty budou od silnice č. I/43 stavebně odděleny nájezdovým obrubníkem. Koncové části nájezdové obruby budou plynule zapuštěny do krajnice a nesmí přesahovat nad její úroveň.

- Případná výsadba zeleně a stromů v blízkosti sil. č. I/43 musí být ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu projednána a odsouhlasena Policií ČR.
- Návrh DZ považujeme pouze informativní, který bude v následujícím stupni projektové přípravy řádně doplněn a projednán.

37. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPB-21880-2/ČJ-2021-0600DP-SED ze dne 20.05.2021:

- U křižovatek a sjezdů musí být zajištěna nekolizní průjezdnost návrhového vozidla a to včetně bezpečnostních odstupů (bočních pohybových vůlí 0,5 m). Zajištění bočních pohybových vůlí je nutné z důvodu předcházení poškozování vozovky a krajnic při průjezdu souprav nákladních vozidel. Vnitřní nároží křižovatek je vhodné navrhovat za využití složených oblouků respektujících reálný průjezd návěsové soupravy. Prosté kružnicové oblouky se v praxi z uvedených důvodů neosvědčují.
- U všech komunikačních připojení budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu. Stávající vzrostlá zeleň, ani případná nová výsadba nesmí zasahovat do rozhledových polí komunikačních připojení.
- Sjezdy budou od silnice č. I/43 stavebně odděleny nájezdovým obrubníkem. Koncové části nájezdové obruby nesmí výškově přesahovat nad úroveň přilehlé krajnice.

38. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 372925/2023-1322 ze dne 25.04.2023:

- Po celou dobu realizace stavby požadujeme vytyčit objízdnou trasu pro vojenské kolony a nadrozměrný náklad (viz příloha č. 6 tohoto rozhodnutí).
- Minimálně tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit plánovaný termín zahájení a ukončení stavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).

39. Budou dodrženy podmínky vyjádření Zeměměřičského úřadu, odboru geodetických základů, oddělení zpracování dat a služeb, č.j. ZÚ-02825/2021-13200 ze dne 03.06.2021:

- Nivelační body Khj-183, Khj-184.1, Khj-185.1 a Khj-187.1 jsou součástí pořadu II. řádu Základního výškového bodového pole (dále jen „ZVBP“) a geodetických základů ČR. Měřické značky uvedených bodů geodetických základů jsou chráněny zákonem 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.
- O zrušení měřických značek bodů geodetických základů rozhoduje Zeměměřický úřad, jako orgán státní správy, podle zákona 359/1992 Sb.
- Pokud by vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti trval na odstranění bodu ZVBP, je řešením zrušení bodu, avšak za podmínky, že žadatel poskytne finanční náhradu, vypočtenou ve výši vlastních nákladů Zeměměřického úřadu na zřízení adekvátního nového bodu. U bodů Khj-183, Khj-184.1 a Khj-185.1 se jedná konkrétně o částku cca 15 100,- Kč za každý jednotlivý bod. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek.
- V případě bodu Khj-187.1 se jedná o méně významný bod Základního bodového pole, lze povolit jeho zrušení bez náhrady, ovšem s podmínkou, že vlastník nemovitosti se písemně zaváže, že povolí stabilizaci nového adekvátního bodu na své nemovitosti, pokud ZÚ o instalaci bodu na této nemovitosti rozhodne, a to v období nejpozději do 10 let od zrušení bodu. Toto osazení může provést v případě potřeby pouze pověřený technik ZÚ, značku prosím znovu neosazujte.
- V případě zhušťovacího bodu č. 209 se jedná o bod, který je ve správě a evidenci Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, a to ve smyslu ustanovení zákona č. 359/1992 Sb., části první, § 5, odst. 1 (Katastrální úřady), písm. b).

- Znehodnocení bodu ZVBP bez rozhodnutí o jeho zrušení vydaného Zeměměřickým úřadem by bylo posuzováno jako přestupek, což zakládá důvod k vyvolání správního řízení ve věci porušení pořádku na úseku zeměměřictví.

40. Budou dodrženy podmínky vyjádření Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, č.j. KÚ-3734/2021-700-01001 ze dne 22.06.2021, týkající se budoucího zničení zhušťovacího bodu 209 (TL 3424):

- Geodetický (zhušťovací) bod 209 (TL 3424) je součástí polohového bodového pole, které je ve správě Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj. Jako takový je chráněn příslušnými zákony, především zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví. Vlastník nemovitosti je povinen zdržet se všeho, co by tuto značku mohlo poškodit, nebo zničit. KÚ bere na vědomí, že bod bude zničen v průběhu stavebních prací.
- Tento bod je možné využívat až do jeho fyzické likvidace a po tuto dobu zůstane zachován ve veřejné evidenci. Vzhledem k umístění tohoto bodu a jeho důležitosti pro zeměměřické činnosti v této lokalitě bude muset dojít k jeho odbornému přemístění, a to v době existence stávajícího zhušťovacího bodu 209 (TL 3424). Tímto Vás žádáme o nahlášení předpokládaného termínu jeho likvidace s dvouměsíčním předstihem. Následně dojde k odbornému přemístění uvedeného zhušťovacího bodu pracovníky KÚ na naše náklady.

41. Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., (dále jen „LČR“), Oblastního ředitelství jižní Morava, č.j. LCR942/094904/2021 ze dne 17.02.2021:

- Další stupně projektové dokumentace budou předloženy správci toků k odsouhlasení.
- Křížení koryta vodního toku mostem bude provedeno v souladu s ČSN 752130.
- Opravou a rekonstrukcí mostu nesmí docházet ke snižování stávajícího průtočného profilu koryta vodního toku.
- Nové části mostu nebudou narušovat podélnou niveletu dna a nebudou tvořit překážku, či omezovat průtočný profil v korytě vodního toku.
- Na odvodňovacích příkopech před vyústěním do vodního toku Úmoří bude vybudován lapač nečistot s možností vyčištění sedimentačního prostoru a vyústění bude řádně opevněno.
- Akcí nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Stavební materiál, vzniklé odpady a ani zemina z výkopů nesmí být ukládán na břehové hrany a do průtočného profilu koryta vodního toku a to v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků. V tomto ochranném pásmu nebudou umístovány žádné další stavby.
- Během stavby a následném provozu nesmí dojít k zanášení vodního toku nečistotami z provozu mostů a komunikace. V případě zjištění zanášení koryta vodního toku, provede stavebník/vlastník na svoje náklady odstranění vzniklých nánosů ve vodním toku.
- V místě křížení a v ochranném pásmu vodního toku se zamýšlenou stavbou budou provedeny stavební úpravy tak, aby byl zajištěn případný pojezd těžké techniky (min. 20t).
- Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku na rámec nutného kácení v rámci stavby, stromy a keře v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- Rekonstruovaný most a vyústění odvodňovacích zařízení zůstane v majetku správce/vlastníka komunikace, který zodpovídá za jeho pravidelnou údržbu včetně čištění sedimentu pod mostem a případné opravy.

42. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy, s.p., č.j. PM-24533/2021/5203/MZ ze dne 16.06.2021:

- Další stupeň PD bude Povodí Moravy, s.p. předložen k vyjádření.

- V dalším stupni PD bude doplněn popis a výkresy související s rekonstrukcí propustku na silnici III. třídy v km 0,473 a s rekonstrukcí propustku na VT Výpustek (včetně zaústění odvodňovacích příkopů do VT Výpustek).
- Požadujeme do dalšího stupně PD doplnit údržbové práce na stávajících propustcích (na VT Výpustek a bezejmenném VT) zahrnující čištění říms, čel a vyčištění nánosů na vtoku, v profilu propustku a na výtoku.
- V místě křížení přeložky vodovodu s vodním tokem žádáme umístit chráničku min. 1,2 m pod dnem koryta.
- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný plán (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb.), který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

43. Budou dodrženy podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, s.p. (SÚS JMK), č.j. 24874/2021 ze dne 10.12.2021:

- Rekonstrukce vozovek — 60 měsíců.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- Případné omezení provozu na krajské silnici v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK a Policií ČR KŘP Jihomoravského kraje specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství.
- Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.
- Vzhledem k tomu, že stavba bude částečně zbudována na pozemcích p. č. 840/2; 834; 841/1 ve vlastnictví Jihomoravského kraje, požadujeme uzavřít smlouvu o právu provést stavbu, prostřednictvím SÚS JMK Komenského 2, oblast Sever, (formulář žádosti v příloze, ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Smlouva o právu provést stavbu, bude uzavřena před podáním žádosti o vydání stavebního povolení.
- Je navržena rekonstrukce silnic III/3764; III/37428; III/3765, která bude provedena na pozemku p. č. 840/2; 834; 841/1 dle PD, ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Požadujeme uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě darovací prostřednictvím SÚS JMK Komenského 2, oblast Sever, (formulář žádosti v příloze, ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Smlouva o budoucí smlouvě darovací, bude uzavřena před podáním žádosti o vydání stavebního povolení.
- O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor SÚS JMK.
- Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněn požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

- Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.
- Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

44. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) obchodní společnosti CETIN, a.s., č.j. 107599/23 ze dne 14.04.2023:

- Stávající SEK v obci Krhov je nutné přeložit v souladu s přeloženou PD mimo rozšířenou komunikaci. S navrženou trasou překládky SEK souhlasíme.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (viz příloha č. 7).
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

45. Budou dodrženy podmínky vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s., vydaného Správou vedení VVN pod č.j. R28104-27026828 ze dne 08.04.2021:

- Ze strany žadatele je nutné podání žádosti o přeložku, kde podkladem žádosti bude vypracovaný posudek výpočtu křížení a naše stanovisko. Žádost naleznete na www.egd.cz. Následně je nutné uzavřít smlouvu o přeložce.
- Realizace přeložky nadzemního vedení V526/5597 musí bezpodmínečně předcházet výše označené stavbě. Dále platí níže uvedené podmínky.
- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny: c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob; d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná

se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno: a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky; b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce; c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m; d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru vyjádření č.j. R28104-27026828), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

46. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti vydaného EG.D, a.s., poskytování informací k sítím, pod č.j. D8610-26241762 ze dne 17.04.2023:

- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EGD.
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,1 m

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Kolem zedních oken		
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
- Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

47. Budou dodrženy podmínky vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s., vydaného Regionální správou Prostějov pod č.j. J58374-27088391 ze dne 26.04.2023:

- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny: c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob; d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Udělený Souhlas je podmíněn realizací přeložky distribučního zařízení dle Vyjádření o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 9090009283 a č. 9090009282.
- Podmínky za VVN: V místě křížení vedení VVN s budoucí komunikací je nutné vyznačit hranice OP na staveništi viditelným způsobem. Zařízení staveniště a skládku materiálu situovat mimo ochranná pásma vedení 110kV. O termínu zahájení prací požadujeme být prokazatelným způsobem informováni 30 dní předem. Manipulace s břemeny za pomoci jeřábu v OP vedení 110KV lze provádět pouze za vypnutého a zajištěného stavu vedení. Vypínání vedení je nutné nárokovat minimálně 30 dní před termínem zahájení prací u Správce vedení VVN.
- V ochranném pásmu nadzemního vedení VN, podzemního vedení NN a v blízkosti nadzemního vedení NN zůstane zachovaná stávající niveleta terénu.
- Výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VN provádět v min. vzdálenosti 3 m od těchto bodů a v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení NN provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob.
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynu technika EG.D, a.s. (dále jen EGD).

- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradíme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno: a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky; b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce; c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m; d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
- V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26241762, s platností do 17.04.2025, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru vyjádření č.j. J58374-27088391), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
- Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdu apod.

48. Budou dodrženy podmínky stanoviska obchodní společnosti GasNet, s.r.o. (zastoupenou obchodní společností GasNet Služby, s.r.o.), č.j. 5002445400 ze dne 03.09.2021 pro přeložky plynárenských zařízení (dále jen „PZ“) - SO 510 Přeložka VTL plynovodu DN 150, PN 40 v km 0,300:

- Nebezpečný vliv třífázových vedení vysokého napětí je nutné řešit v souladu s ČSN 33 21 65.
- Zřízení věcných břemen ke všem pozemkům dotčeným přeložkou plynárenského zařízení bude probíhat v souladu s METODICKÝM POSTUPEM ze dne 13.5.2015 a DOHODOU o zpřesnění METODICKÉHO POSTUPU ze dne 11.05.2017, upravující proces přípravy a zřizování (výstavby) přeložky plynárenského zařízení ve vlastnictví DSO při výstavbě a stavebních úpravách silniční sítě I. tříd a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- V dalším stupni schvalování PD požadujeme podrobnější řešení propojovacích prací, včetně časového harmonogramu. K zajištění nepřetržité dodávky plynu odběratelům požadujeme propojení přeložky DNI 50 při dvoustranném plnotlakém stopplování (např. Shortstopp 500) s bypassy mezi stopply, a to na obou koncích potrubí v místě napojení přeložky. Přepojení přeložky provést mimo topnou sezónu -

dimenze bypassů zvolit dle velikosti předpokládaných odběrů ZP. (svařované bypassy do samostatných tvarovek / hadicové bypassy do komor stopplovacího zařízení)

- Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen „PD“) a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: [http:// www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/](http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/).
- Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://dpo.gasnet.cduzivatel/prihlaseni>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.
- Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01, které je registrováno u Hospodářské komory České republiky. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.
- Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.
- Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled provozovatele distribuční soustavy. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítí.
- Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG, které jsou registrovány u Hospodářské komory České republiky. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
- Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.
- V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynofikace) Je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.
- Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci pozemků dotčených stavbou. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nedodržení výše uvedených podmínek zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti při realizaci uvedené stavby (viz **příloha č. 8** tohoto rozhodnutí).

49. Budou dodrženy podmínky vyjádření obchodní společnosti VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. (dále jen „VAS“), č.j. 1320/20 ze dne 04.01.2021:

- *Ke stavbě přeložky vodovodu:*
- Pro přesné určení stávajícího vodovodu je třeba objednat na VAS, divizi Boskovice, provoz 01 ... vytyčení a při vlastní realizaci stavby dbát, aby nedošlo k poškození vodovodu a vodovodních a přípojek. Umístění přípojek je nutno získat od jejich vlastníků, tj. od vlastníků nemovitostí, pro které slouží.
- Pro realizaci stavby budou použity výhradně materiály a navržena technická řešení, která jsou v souladu s „Technickými standardy pro vodovody a kanalizace“ provozovatele VAS jak jsou aktuálně v době zahájení stavby uveřejněny na: <http://vodarenska.cz/technickestandardy/>.
- Přeložený vodovod bude z potrubí PE 100 SDR 11, RC, PN 16 — 90 x 8,2 mm.
- Stavba nového mostu, včetně základových konstrukcí a trubního propustku bude umístěna min. 2,0 m od povrchu přeloženého vodovodu.
- Napojení nového potrubí na stávající vedení, tlakovou zkoušku vodovodu, odborné zrušení vodovodu, který již nebude využíván provedou na objednávku pracovníci VAS (provoz 01 ...). S pracovníky provozu bude předem projednán průběh provádění stavby, aby omezení dodávky vody pro odběratele bylo minimální.
- Ke kontrole provedení vodovodu před záhozem, na kontrolní dny apod. budou přizváni pracovníci provozu 01...
- Lože a obsyp budou z písku nebo štěrkopísku o zrnitosti 0-4 mm, Pro zajištění polohy v zemi uloženého potrubí z PE bude na povrch potrubí v jeho ose uložen kovový vodič CYY 6 mm².
- Veškeré odběry pitné vody pro proplachy vodovodu musí být předem projednány s provozem vodovodů, který stanoví podmínky napouštění pro proplach. Dodavatel stavby (případně investor) musí vykázat odebrané množství vody na proplach do „Protokolu o proplachu a desinfekci potrubí“, který je nedílnou součástí dokladů k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Vykázané množství musí být vždy odsouhlaseno na VAS, a to podpisem vedoucího či mistra provozu do Protokolu.
- Při konečných úpravách povrchů budou armatury na vodovodu včetně poklopů zvednuty odborným způsobem přesně do úrovně upraveného terénu a ke kontrole budou přizváni pracovníci VAS.
- V souběhu vodovodu s dalšími inženýrskými sítěmi požadujeme vod orovnou vzdálenost mezi vedeními alespoň 1,0 m. V ojedinělých případech v místech se stísněnými prostorovými podmínkami a při křížení potrubí je třeba respektovat alespoň min. vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
- V případě, že v průběhu stavby dojde k poškození vodovodu nebo vodovodní přípojky na veřejném prostranství, požadujeme okamžité oznámení na VAS (rovněž příslušnému pracovníku provozu). Dále je nutné neprodleně zajistit opravu poškozeného potrubí odbornou firmou, s provedením kontroly před zásypem rýhy pracovníkem VAS. Nejlépe je formou objednávky požádat o provedení opravy VAS.
- Pokud vodovod povede v pozemcích soukromých vlastníků, zajistí investor stavby zřízení věcného břemene ohledně vodovodu a jejich ochranného pásma.
- Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje Skalice a to v OP 2.stupně vnějším, z tohoto důvodu je nutné při jejím provádění postupovat tak, aby byla zajištěna obecná ochrana vod.
- Další stupeň projektové dokumentace na přeložku vodovodu bude vypracován autorizovaným inženýrem pro vodohospodářské stavby.
- Nejpozději při dokončení stavby požadujeme předat na VAS dokumentaci skutečného provedení stavby (situace, podélné profily, kladečské plány apod. opravené dle skutečnosti), zaměření stavby podle „Směrnice pro vyhotovení geodetické dokumentace skutečného provedení staveb“ a další doklady potřebné k provozování vodovodu a splaškové kanalizace. Směrnice je k dispozici na VAS, divizi Boskovice.

- *K ostatním stavebním objektům:*
- Pro přesné určení stávajícího vodovodu je nutné před zahájením zemních prací objednat na VAS, divizi Boskovice, provozu 01 (...) vytyčení a při vlastní realizaci stavby dbát, aby nedošlo k jeho poškození a k poškození vodovodních přípojek. Umístění přípojek je nutné získat od jejich vlastníků, tj. od vlastníků nemovitostí, pro které slouží.
- V místě stavby úpravy místní komunikace v obci Krhov a to v úseku od začátku komunikace z obce k trubnímu propustu DN800 se nachází vodovod z trub PE 90 z roku 1956, toto potrubí je ve špatném technickém stavu a bude stavbou dotčen. Požadujeme provést výměnu tohoto vedení v délce cca 97 m. Vodovod bude z potrubí PE 100 SDR 11, RC, PN 16 — 90 x 8,2 mm. V dalším stupni PD bude na VAS předložena k vyjádření projektová dokumentace výměny tohoto potrubí.
- Stavba místní komunikace a mostního objektu v obci Krhov zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje Skalice a to v OP 2.stupně vnějším. Je třeba vnímat možné ovlivnění její kvality po dobu prováděných prací. S projektem po stavební povolení bude na VAS přeložen hydrogeologický posudek, že stavba neovlivní kvalitu stávajících vodních zdrojů.
- Stavba ostatních stavebních objektů, mostních objektů, včetně základových konstrukcí, trubního propustku DN800 bude umístěna min. 2,0 m od povrchu vodovodu, oplocení 1,5 m.
- Stavbou komunikace, úpravou koryt vodních toků nesmí dojít ke snížení nebo k nadměrnému zvýšení krytí vodovodu pro veřejnou potřebu a vodovodních přípojek.
- Při konečných úpravách komunikace budou stavbou dotčené poklapy na vodovodu zvednuty odborným způsobem přesně do úrovně upraveného povrchu. Ke kontrole budou přizváni pracovníci VAS (pracovníci provozů).
- Ke kontrole provádění stavby v místech dotčení námi provozovaného zařízení požadujeme přizvat pracovníky VAS, divize Boskovice (pracovníci provozu). S pracovníky VAS bude nutné řešit problémy, které v rámci stavby nastanou v případě stísněných prostorových podmínek nebo z jiných důvodů. V místech, kdy budou prováděny zemní práce v těsné blízkosti vodovodu je nutné dbát zvýšené opatrnosti, nesmí dojít k poškození potrubí, obsypu, lože nebo signalizačního vodiče apod.
- V místě křížení vodovodu pro veřejnou potřebu s trasou kabelového vedení NN, VN a sdělovacího vedení požadujeme uložení kabelů do chráničky s přesahem min. 1,0 m na obě strany od povrchu potrubí v místě křížení. Při křížení je třeba dodržet alespoň min. vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Kabelové vedení nesmí být při křížení uloženo na vodovodní šachtě.
- Kabel NN, sdělovací kabel - v souběhu požadujeme vodorovnou vzdálenost mezi povrchem námi provozovaných vedení a navrhovaným kabelovým vedením minimálně 1,0 m. V ojedinělých případech, v místech se stísněnými prostorovými podmínkami, kdy nebude technicky možné respektovat stanovenou vodorovnou vzdálenost mezi vedeními 1,0 m, lze tuto vzdálenost snížit až na min. vzdálenost dle ČSN 73 6005 nebo vyřešit způsob uložení vedení kabelů jednáním na místě samém. ČSN 73 6005 je nutno považovat za závaznou.
- Kabel VN - v souběhu požadujeme vodorovnou vzdálenost mezi povrchem námi provozovaných vedení (včetně šachet) a navrhovaným kabelovým vedením VN minimálně 1,0 m. Umístění kabelů bude s pracovníky VAS konkrétně dojednáno na místě samém, pokud se vytyčením vodovodu nebo kanalizace prokáže, že je jejich průběh odlišný od zaměření.
- Před zásypem rýhy s kabelem NN, VN a sdělovacího vedení v místech dotčení vodovodu nebo kanalizace požadujeme přizvat ke kontrole splnění uvedených požadavků pracovníka VAS divize Boskovice (pracovník provozu). S pracovníky VAS bude nutné řešit problémy, které v rámci stavby nastanou v případě stísněných prostorových podmínek nebo z jiných důvodů. V místech, kdy budou prováděny zemní práce v těsné blízkosti vodovodu, kanalizace je nutné dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích a nesmí dojít k poškození potrubí, armatur, obsypu, lože, signalizačního vodiče apod.

- V souběhu požadujeme vodorovnou vzdálenost mezi povrchem námi provozovaných vedení a navrhovaným vedením přeložky plynovodu minimálně 1,0 m. V místech se stísněnými prostorovými podmínkami, kdy nebude technicky možné respektovat stanovenou vodorovnou vzdálenost mezi potrubím 1,0 m, lze tuto vzdálenost snížit až na min. vzdálenost dle ČSN 73 6005 nebo vyřešit způsob uložení plynovodu jedním na místě samém. ČSN 73 6005 je nutno považovat za závaznou.
- V místě křížení vodovodu s trasou přeloženého plynovodu požadujeme uložení plynovodu do ochranné trubky s přesahem min. 1,0 m na obě strany od povrchu potrubí v místě křížení. Mezi povrchem námi provozovaných vedení a plynu bude při křížení dodržena min. vzdálenost 0,2 m.
- Nejpozději při dokončení uvedené stavby požadujeme předat na VAS zaměření stavby ke zpracování GIS ve formátu, který odpovídá formátu MicroStation, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv., v hladině (vrstvě) určené pověřeným geodetem.
- V případě, že v průběhu stavby dojde k poškození vodovodu pro veřejnou potřebu nebo vodovodní přípojky na veřejném prostranství, požadujeme okamžité oznámení na VAS (rovněž příslušnému pracovníku provozu). Dále je nutné neprodleně zajistit opravu poškozeného potrubí odbornou firmou, s provedením kontroly před zásypem rýhy pracovníkem VAS. Nejlépe je formou objednávky požádat o provedení opravy VAS.

50. Budou dodrženy podmínky vyjádření obchodní společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (dále jen „BVAK“), č.j. 230/01761/2021/LPr ze dne 22.01.2021, z hlediska možného dotčení dálkového přivaděče pitné vody II. březovského vodovodu DN1200 a jeho OP v celkové šířce 12,0 m:

- Je třeba zajistit adekvátní ochranu vodovodu před účinky statického i dynamického namáhání stavbou.
- Výkop hlubší než 1,0 m v prostoru 1,50 m na každou stranu od osy potrubí II. březovského vodovodu bude prováděn ručně.
- Před zahájením stavby je nutno II. březovský vodovod vytyčit. Vytyčení je možno objednat na našem středisku Dálkových přivaděčů.
- Upozorňujeme na to, že II. březovský vodovod je pod aktivní katodovou ochranou.

51. Bude dodržena podmínka odborného a závazného stanoviska Technické inspekce ČR, č.j. TICR/23676/2021 ze dne 01.08.2021, z hlediska přeložky VLT plynovodu SO510:

- Technická inspekce ČR upozorňuje na plnění požadavku § 3 odst. 8 a 9 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., tj. účast TICR při tlakové zkoušce přeložky VTL plynovodu.

52. Za splnění podmínek zodpovídá žadatel, případně jeho právní nástupce. Žadatel je rovněž stavebníkem a jako takový musí plnit všeobecné podmínky podle § 152 stavebního zákona a být šetrný k okolí.

VI. KrÚ podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů ve spojení § 87 odst. 1 stavebního zákona (ke dni vydání tohoto rozhodnutí):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Nusle

Jan Alexa, nar. 20.10.1956, Palackého 1800/46, 678 01 Blansko

Jaroslav Alexa, nar. 16.10.1953, 679 01 Skalice nad Svitavou 80

Ing. Martin Alexa, nar. 4.2.1966, 569 05 Bělá nad Svitavou 201

Hana Alexová, nar. 7.3.1955, 679 01 Krhov 25

Marie Barvíková, nar. 02.07.1989, Drnovice č.p. 6, 679 76 Drnovice u Lysic

Emilie Brandnerová, nar. 29.8.1971, 679 01 Krhov 51

Ing. Zdeněk Burian, nar. 2.2.1957, Bezručova čtvrť 1108/16, 664 34 Kuřim

Mgr. Hana Burianová, nar. 9.8.1959, Bezručova čtvrť 1108/16, 664 34 Kuřim

Dorota Cedzová, nar. 21.9.1954, Západní 1258/39, 571 01 Předměstí

Dobrovolný, Antonín, adresa neznámá
Dobrovolný, František, adresa neznámá
Dobrovolný, Jan, adresa neznámá
Dobrovolný, Josef, adresa neznámá
Hana Doleželová, nar. 9.5.1945, Polská 431/40, 779 00 Olomouc
Alois Dvořáček, nar. 20.7.1956, 571 01 Linhartice 53
Martin Dvořák, nar. 22.2.1973, 679 01 Jabloňany 57
Miloslav Fiala, nar. 23.6.1971, Květná 1718/52, 680 01 Boskovice
Lenka Flaxová, nar. 15.7.1951, 679 01 Skalice nad Svitavou 118
Zdeňka Fojtová, nar. 1.10.1940, 679 31 Sebranice 23
Miroslav Havelka, nar. 22.5.1954, 679 01 Voděradý 159
Petr Holub, nar. 8.4.1970, Dobiášova 864/42, 460 06 Liberec VI-Rochlice
Jiří Horák, nar. 11.8.1969, 679 01 Jabloňany 48
Jarmila Janíčková, nar. 19.7.1946, 679 01 Krhov 38
Ing. František Jašek, nar. 2.3.1986, 679 76 Drnovice 66
Vojtěch Juříčka, nar. 1.3.1999, Ke Statku 589/12, 621 00 Medlánky
Jaroslav Kejduš, nar. 14.2.1969, 679 01 Krhov 51
Václav Klaška, nar. 23.6.1970, Nad Zámkem 1455/27, 664 51 Šlapanice
Květoslav Klíč, nar. 21.1.1975, 680 01 Bačov 15
Miroslav Koudelka, nar. 10.12.1970, 679 01 Voděradý 152
Zdeňka Koudelková, nar. 22.12.1946, 679 01 Voděradý 152
Marie Koupá, nar. 6.8.1948, Bílkova 1774/68, 680 01 Boskovice
František Koupý, nar. 28.12.1946, Bílkova 1774/68, 680 01 Boskovice
Josef Kovář, nar. 04.09.1931, č.p. 155, 679 01 Voděradý
Stanislav Kovář, nar. 19.11.1925, č.p. 79, 679 01 Voděradý
Libor Kratochvíl, nar. 30.10.1984, 679 01 Voděradý 11
Pavel Kudláček, nar. 21.1.1958, 679 01 Voděradý 178
Pavla Kudláčková, nar. 30.6.1959, 679 01 Voděradý 178
Jiří Lepka, nar. 28.9.1974, 679 75 Tasovice 44
Jitka Lepková, nar. 23.2.1976, 592 65 Nyklovice 6
František Meduna, nar. 3.3.1946, 679 31 Sebranice 119
Miroslav Meluzín, nar. 28.10.1972, 679 01 Krhov 91
Leona Meluzínová, nar. 15.1.1974, 679 01 Krhov 91
Miholová Anna, nar. 24.08.1861, Voděradý č.p. 37, 679 01 Skalice nad Svitavou
Jan Musil, nar. 27.10.1966, 679 76 Drnovice 287
Miroslav Nečas, nar. 8.12.1978, 679 01 Jabloňany 107
Richard Nečas, nar. 28.9.1951, 679 01 Voděradý 128
Vlasta Nečasová, nar. 2.12.1954, 679 01 Voděradý 128
Ing. František Opluštil, nar. 12.12.1969, 679 01 Voděradý 7
Jiří Opluštil, nar. 13.11.1976, 679 01 Voděradý 16
Zdeněk Opluštil, nar. 16.1.1973, 679 01 Voděradý 3
Hedvika Owczarzyová, nar. 5.2.1947, Hlíny 490/3b, 733 01 Staré Město
Miloslav Páral, nar. 4.7.1966, Podsedky 84, 679 21 Bořitov
Vincenc Páral, nar. 29.03.1897, Drnovice č.p. 58, 679 76 Drnovice u Lysic
Jitka Páralová, nar. 15.7.1965, Bezručova 2075/5, 680 01 Boskovice
Jana Pavlová, nar. 23.1.1960, 679 76 Drnovice 18
Marie Petřů, nar. 23.1.1945, 679 61 Stvolová 33

Zdenka Pišíňová, nar. 29.11.1945, 679 01 Voděrady 92
Petr Pitřík, nar. 26.5.1964, 70-18 57th Rd Maspeth, Spojené státy
Jindřiška Poláková, nar. 13.8.1968, 679 01 Skalice nad Svitavou 108
Denisa Ponižilová, nar. 18.2.1974, Ořešková 649, 679 71 Lysice
Andrea Popelková, nar. 16.2.1972, 9. května 1647/10, 678 01 Blansko
Aleš Příkryl, nar. 6.8.1957, 678 01 Svatá Kateřina 60
Jiří Řehůřek, nar. 24.5.1947, 679 76 Drnovice 218
Jiří Řehůřek, nar. 3.3.1971, 679 76 Drnovice 35
Miroslava Řezníčková, nar. 24.6.1943, 679 01 Skalice nad Svitavou 42
Božena Skupinová, nar. 11.4.1952, Barvy 776/30, 638 00 Lesná
Antonín Slovák, nar. 10.10.1927, Štefánikova č.p. 159, 664 53 Újezd u Brna
Mgr. Jan Suk, nar. 14.3.1996, Bezručova 518/12, 678 01 Blansko
Ing. Petra Suková, nar. 6.4.1994, Východní 1619/13, 678 01 Blansko
Mgr. Leona Šnajdarová, nar. 28.2.1969, Oblá 420/20, 634 00 Nový Lískovec
Ing. Petr Šoupal, nar. 5.3.1971, Krásného 1258/65, 636 00 Židenice
Zdenka Španělová, nar. 15.1.1932, 679 76 Drnovice 192
Zdeňka Tišnovská, nar. 6.2.1938, Třešňová 332/6, 621 00 Medlánky
Martina Tomanová, nar. 21.7.1968, Českolipská 391/5, 190 00 Střížkov
Bohdana Urbaniová, nar. 12.7.1975, 679 76 Drnovice 2
Irena Vachová, nar. 17.10.1973, 679 01 Jabloňany 22
Mgr. Hana Vaňková, nar. 28.2.1968, Boskovická 77, 679 71 Lysice
Libor Vašek, nar. 5.4.1983, 679 01 Voděrady 199
Miroslav Veselý, nar. 21.8.1982, Polní 337, 679 21 Bořitov
Petr Veselý, nar. 27.9.1981, 679 01 Jabloňany 14
Mgr. Drahoslava Vidoňová, nar. 24.8.1969, Olšanského 1014/2, 621 00 Řečkovice
Arnošt Vlach, nar. 19.1.1975, 679 76 Drnovice 68
Oldřich Vlach, nar. 14.5.1973, 679 01 Jabloňany 103
Zdenka Vlasáková, nar. 2.6.1963, 256 01 Struhařov 102
Jana Vlčková, nar. 20.4.1968, 679 62 Vranová 129
Dana Vonková, nar. 18.8.1976, Dolní louky 249/13, 635 00 Kníničky
Ludmila Všíanská, nar. 1.1.1936, Hluboká 82/3, 639 00 Štýřice
Alena Zábojová, nar. 30.4.1962, Školní 436, 679 32 Svitávka
Josef Zachoval, nar. 15.4.1961, 679 13 Vavřinec 107
Pavla Zedníková, nar. 6.3.1971, Revoluční 1885/60, 591 01 Žďár nad Sázavou 3
Helena Zouharová, nar. 25.9.1970, 679 31 Sebranice 71
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Libeň
com5agro s.r.o., Lihovarská 1060/12, 190 00 Libeň
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Černá Pole
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Zábřovice
Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Staré Město
Kongregace sester karmelitek Dítěte Ježíše, Karla Michala 50, 156 00 Zbraslav
Leasing České spořitelny, a.s., Budějovická 1912/64b, 140 00 Krč
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Michle
NZF 1 s.r.o., Revoluční 1003/3, 110 00 Staré Město
Obec Krhov, 679 01 Krhov 7
Obec Sebranice, 679 31 Sebranice 149

Obec Skalice nad Svitavou, 679 01 Skalice nad Svitavou 48

Obec Voděrady, 679 01 Voděrady 160

ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Na Pankráci 546/56, 140 00 Nusle

Jihomoravský kraj - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Veveří

ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Žižkov

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Boskovice, 17. listopadu 138/14, 680 19 Boskovice

ZEAS Lysice, a.s., Družstevní 68, 679 71 Lysice

Zemědělské družstvo Sebranice, 679 31 Sebranice 238

ZEPO Bořitov, družstvo, Úvoz 326, 679 21 Bořitov

Odůvodnění

Dne 22.11.2021 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, prostřednictvím zplnomocněného zástupce obchodní společnosti Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČ 18827527, Bohunická 133/50, 619 00 Brno, u Krajského úřadu Jihomoravského kraje žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „I/43 Krhov - Voděrady“ na výše uvedených pozemcích v k.ú. Sebranice u Boskovic, k.ú. Krhov a k.ú. Voděrady u Kunštátu. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Na projednání předmětné žádosti o vydání územního rozhodnutí se vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury (silnici I. třídy a stavby s ní související) uvedenou v § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona.

KrÚ byl v první řadě povinen posoudit žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, a to především z hlediska, zda splňuje zákonné požadavky na doložení předepsaných příloh a podkladů. Protože předmětná žádost neobsahovala všechny požadované náležitosti, vyzval KrÚ žadatele opatřením č.j. JMK 178513/2021 ze dne 20.12.2021 podle § 86 odst. 4 stavebního zákona a § 45 odst. 2 správního řádu k odstranění nedostatků a doplnění žádosti. Následně KrÚ usnesením č.j. JMK 178540/2021 ze dne 20.12.2021 výrokem I. podle § 86 odst. 4 stavebního zákona a § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu územní řízení přerušil a výrokem II. podle § 39 odst. 1 správního řádu určil žadateli lhůtu do 30.06.2022 k odstranění nedostatků podané žádosti.

Dne 28.06.2022 předložil žadatel část podkladů a současně požádal o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků a doplnění žádosti. KrÚ této žádosti vyhověl a usnesením č.j. JMK 100400/2022 ze dne 01.07.2022 podle § 39 odst. 2 správního řádu lhůtu k odstranění nedostatků podané žádosti prodloužil do 31.12.2022.

Z podkladů předložených dne 28.06.2022 KrÚ zjistil, že v případě závazného stanoviska k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les došlo pravděpodobně k tzv. fikci souhlasu ve smyslu § 4 odst. 9 stavebního zákona, dle kterého platí, že nebylo-li závazné stanovisko dotčeného orgánu vydáno ve lhůtě pro jeho vydání, považuje se za souhlasné a bez podmínek. Příslušný orgán ochrany přírody, Obecní úřad Voděrady, ode dne podání žádosti žadatele, dne 19.11.2021, do 28.06.2022 nevydal žádné závazné stanovisko. S ohledem na skutečnost, že vlivem záměru má být pokáceno 95 stromů a 830 m² keřových porostů vyžadujících povolení ke kácení, uplatnil KrÚ postup dle § 149 odst. 8 správního řádu, kdy opatřením č.j. JMK 100288/2022 ze dne 01.07.2022 dal podnět k přezkumnému řízení zmíněného závazného stanoviska Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru životnímu prostředí (KrÚ OŽP), neboť povolení kácení nelze akceptovat jako souhlasné bez podmínek a bez uložení adekvátní náhradní výsadby.

Dne 19.09.2022 KrÚ obdržel přípis KrÚ OŽP č.j. JMK 141683/2022 se závěrem, že žádost žadatele o vydání předmětného závazného stanoviska pro povolení kácení dřevin na k.ú. Voděrady u Kunštátu trpí zásadními vadami a s ohledem na zjištěnou nečinnost Obecního úřadu Voděrady pověřil k vydání nového závazného stanoviska MěÚ Boskovice, OŽP.

Dne 05.10.2022 doplnil žadatel další část podkladů k žádosti o vydání územního rozhodnutí. Dne 21.12.2022 byla žádost doplněna o závazné stanovisko MěÚ Boskovice, OŽP, kterým bylo povoleno kácení dřevin na k.ú. Voděrady u Kunštátu a uložena náhradní výsadba. KrÚ po přezkoumání předložených podkladů dospěl k závěru, že žádost splňuje obsahové náležitosti předepsané § 86 stavebního zákona.

Podle § 86 odst. 2 stavebního zákona k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí:

- a) souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona (podle § 184a odst. 3 stavebního zákona pak platí, že „*souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*“).

KrÚ nepožadoval doložit souhlasy ve smyslu § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s § 184a stavebního zákona, neboť podle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související označeny jako veřejně prospěšné. Podle § 17 odst. 2 též právní úpravy lze podle zvláštního právního předpisu [zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů], mimo jiné vlastnická práva k pozemku nebo ke stavbě odejmout nebo omezit. KrÚ dále uvádí, že součástí záměru jako celku je rovněž energetická infrastruktura (přeložky distribuční soustavy VVN a VN 22kV, přeložka VTL plynovodu), a proto na daný případ dopadá také zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejný zájem na zřízení staveb přenosové a distribuční soustavy v elektroenergetice a distribuční soustavy v plynárenství je energetickým zákonem dán přímo v rámci definic pojmů [§ 2 odst. 2 písm. a) bod 1. a písm. b) bod 1. energetického zákona], a rovněž následně i v § 3 odst. 2 energetického zákona, který definuje vedle dalšího, že přenos a distribuce elektřiny a přeprava a distribuce plynu se uskutečňuje ve veřejném zájmu a že pro provádění stavby, která je součástí přenosové, přepravní a distribuční soustavy, lze vlastnické právo ke stavbě, pozemku a zařízení vyvlastnit podle zákona o vyvlastnění. Konkrétní účel vyvlastnění, tj. zřízovat a provozovat na cizích nemovitostech zařízení distribuční soustavy, přetínat tyto nemovitosti vodiči a umísťovat v nich vedení, resp. zřízovat a provozovat na cizích nemovitostech plynárenská zařízení, je pak v energetickém zákonu zakotven v § 25 odst. 3 písm. e), resp. § 59 odst. 1 písm. e), přičemž k vyvlastnění, tj. k omezení vlastnického práva zřízením věcného břemene, lze přistoupit za situací popsaných v § 25 odst. 4, resp. § 59 odst. 2 téhož právního předpisu. K obdobnému zjištění dospěl KrÚ i v případě sítí elektronických komunikací, jež jsou rovněž součástí zde projednávaného záměru a na které dopadá zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejný zájem na zajišťování veřejné komunikační sítě a zajišťování sítí elektronických komunikací je dán v § 7 odst. 2 zákona 127/2005 Sb. Konkrétní účel vyvlastnění, tj. zřízovat a provozovat na cizím pozemku nebo v něm, resp. zřízovat a provozovat na cizí stavbě nebo v ní, veřejnou komunikační síť, je pak v zákoně o elektronických komunikacích zakotven v § 104 odst. 1, resp. odst. 2 téhož právního předpisu, přičemž k vyvlastnění, tj. k omezení vlastnického práva zřízením věcného břemene, lze přistoupit za situací popsaných v § 104 odst. 4 zákona 127/2005 Sb. Z výše uvedených důvodů KrÚ nepožadoval souhlask umístění navrhovaného záměru

podle § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, neboť účel vyvlastnění je zde prokazatelně dán, a to zákonem č. 13/1997 Sb. a pro vybrané stavební objekty též energetickým zákonem a zákonem č. 127/2005 Sb.

b) závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona

žadatel k žádosti připojil:

- Závěr zjišťovacího řízení Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, č.j. JMK 34381/2003 OŽPZ/Ri/2 ze dne 07.01.2004
- Sdělení Ministerstva životního prostředí, z hlediska ochrany ovzduší, č.j. MZP/2021/560/2091 ze dne 08.12.2021
- Závazné stanovisko Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., č.j. MD-35006/2021-910/2 ze dne 12.11.2021
- Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí č.j. JMK 10302/2021 ze dne 22.01.2021
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, z hlediska ZPF č.j. JMK 122246/2021 ze dne 18.08.2021
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., č.j. JMK 98659/2021 ze dne 02.07.2021
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy podle § 32 zákona č. 13/1997 Sb., č.j. JMK 135948/2022 ze dne 16.09.2022
- Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy z hlediska linkové osobní dopravy č.j. JMK 103223/2021 ze dne 13.07.2021
- Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy č.j. JMK 136071/2022 ze dne 16.09.2022
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy č.j. JMK 148134/2021 ze dne 05.11.2021 o povolení zvláštního užívání silnice ve smyslu § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. k umístění inženýrských sítí v silničním pozemku
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy č.j. JMK 128382/2022 ze dne 01.09.2022 o povolení připojení, úpravy připojení a zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí
- Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, orgánu územního plánování, č.j. DMBO 1691/2021/STAV/Ko ze dne 25.01.2021
- Vyjádření MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí, č.j. DMBO 106/2021/TOŽP/Mz ze dne 04.01.2021
- Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., č.j. DMBO 15320/2022 ze dne 13.07.2022
- Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., č.j. DMBO 2386/2021/Ko ze dne 27.01.2021
- Rozhodnutí MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j. DMBO 9922/2021 ze dne 19.05.2021
- Rozhodnutí MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j. DMBO 13630/2021 ze dne 01.07.2021
- Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí z hlediska zásahu do krajinného rázu, č.j. DMBO 12012/2021/TOŽP ze dne 15.06.2021
- Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí z hlediska zásahu do VKP, č.j. DMBO 9297/2021/TOŽP ze dne 14.05.2021

- Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí z hlediska zásahu do VKP, č.j. DMBO 14365/2021/TOŽP ze dne 16.07.2021
 - Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí z hlediska kácení dřevin, č.j. DMBO 21787/2022/TOŽP/Sy ze dne 19.12.2022
 - Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy z hlediska povolení kácení dřevin, č.j. JMK 170948/2022 ze dne 30.11.2022
 - Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru dopravy, č.j. DMBO 16213/2021/DOP ze dne 04.08.2021
 - Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru dopravy, č.j. DMBO 11598/2022/DOP ze dne 24.05.2022
 - Závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru dopravy, č.j. DMBO 23259/2021/DOP ze dne 27.12.2021
 - Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, územního odboru Blansko, dopravního inspektorátu, č.j. KRPB-230001-2/ČJ-2020-060106 ze dne 07.01.2021
 - Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, územního odboru Blansko, dopravního inspektorátu, č.j. KRPB-59952-2/ČJ-2022-060106 ze dne 18.03.2022
 - Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, územního odboru Blansko, dopravního inspektorátu, č.j. KRPB-233059-2/ČJ-2021-060106 ze dne 03.01.2022
 - Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, územního odboru Blansko, dopravního inspektorátu, č.j. KRPB-79665-2/ČJ-2023-060106 ze dne 14.04.2023
 - Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie č.j. KRPB-21880-1/ČJ-2021-0600DP-SED ze dne 20.05.2021
 - Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie č.j. KRPB-21880-2/ČJ-2021-0600DP-SED ze dne 20.05.2021
 - Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje č.j. HSBM-2-57-3/2-POKŘ-2020 ze dne 10.12.2020
 - Usnesení Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje č.j. HSBM-583-2/2022 ze dne 18.01.2022
 - Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně č.j. KHSJM 00074/2021/BK/HOK ze dne 04.01.2021
 - Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. MO 372925/2023-1322 ze dne 25.04.2023
 - Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sp.zn. 106988/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 18.12.2020
 - Vyjádření Zeměměřičského úřadu, odboru geodetických základů, oddělení zpracování dat a služeb, č.j. ZÚ-02825/2021-13200 ze dne 03.06.2021
 - Vyjádření Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, č.j. KÚ-3734/2021-700-01001 ze dne 22.06.2021
 - Odborné a závazné stanovisko Technické inspekce ČR, č.j. TICR/23676/2021 ze dne 01.08.2021
 - Vyjádření Státní pozemkový úřad, č.j. SPU 166201/2021/123/Šk ze dne 10.05.2021
 - Závazné stanovisko Obecního úřadu Sebranice z hlediska kácení dřevin ze dne 02.08.2021
- c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

žadatel k žádosti připojil:

- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. RSD-553965/2021-2 ze dne 03.11.2021
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. RSD-544638/2021-2 ze dne 18.10.2021
- Vyjádření Povodí Moravy, s.p., č.j. PM-24533/2021/5203/MZ ze dne 16.06.2021
- Vyjádření Povodí Moravy, s.p., č.j. PM-51178/2020/5203/FM ze dne 12.01.2021
- Vyjádření Lesy ČR, OŘ jižní Morava, č.j. LCR942/094904/2021 ze dne 17.02.2021
- Vyjádření Lesy ČR, Správy toků, Oblast povodí Dyje, č.j. LCR952/033145/2023 ze dne 29.04.2023

- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, č.j. 23131/2020 ze dne 08.01.2021
 - Vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, č.j. 24874/2021 ze dne 10.12.2021
 - Vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, č.j. 24874/2021 ze dne 10.12.2021 – prodloužení platnosti 31.12.2023
 - Vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i. č.j. ARUB/7063/2020 ze dne 04.12.2020
 - Stanovisko Obecního úřadu Krhov, č.j. 03/Kr-2021 ze dne 29.01.2021
 - Stanovisko obce Sebranice ze dne 15.11.2021
 - Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., č.j. UPTS/OS/260992/2020 ze dne 25.11.2020
 - Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., č.j. UPTS/OS/331058/2023 ze dne 14.04.2023
 - Vyjádření CETIN, a.s. č.j. 815567/20 ze dne 09.12.2020
 - Vyjádření CETIN, a.s. č.j. 107599/23 ze dne 14.04.2023
 - Vyjádření E.ON Distribuce, a.s. (dnes EG.D, a.s.) o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) a podmínkách práce v jeho blízkosti č.j. D8610-26080124 ze dne 10.11.2020
 - Podmíněný souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť), E.ON Distribuce, a.s. (dnes EG.D, a.s.) č.j. S46170-27025417 ze dne 08.12.2020
 - Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť), EG.D, a.s., správa vedení VVN č.j. R28104-27026828 ze dne 08.04.2021
 - Vyjádření EG.D, a.s. o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) a podmínkách práce v jeho blízkosti č.j. D8610-26241762 ze dne 17.04.2023
 - Podmíněný souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť), EG.D, a.s., č.j. J58374-27088391 ze dne 26.04.2023
 - Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E50060/20 ze dne 24.11.2020
 - Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E62967/21 ze dne 20.12.2021
 - Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E62969/21 ze dne 20.12.2021
 - Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E19844/23 ze dne 21.04.2023
 - Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E19845/23 ze dne 21.04.2023
 - Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. MW9910162456233139 ze dne 24.11.2020
 - Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. 211220-1526371599 ze dne 20.12.2021
 - Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. 230412-1605541701 ze dne 12.04.2023
 - Stanovisko ČD-Telematika, a.s., č.j. 1202021000 ze dne 24.11.2020
 - Stanovisko ČD-Telematika, a.s., č.j. 1202307584 ze dne 12.04.2023
 - Vyjádření TOPNET Services s.r.o. ze dne 25.11.2020
 - Stanovisko GasNet, s.r.o. č.j. 5002423600 ze dne 16.07.2021 ve věci návrhu přeložky VTL plynovodu
 - Stanovisko GasNet, s.r.o. č.j. 5002445400 ze dne 03.09.2021 ve věci přeložky VTL plynovodu
 - Vyjádření VAS č.j. 1320/20 ze dne 04.01.2021
 - Vyjádření VAS č.j. BO/0296/2023 ze dne 25.04.2023
 - Stanovisko Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., č.j. 230/01761/2021/LPr ze dne 22.01.2021
- d) smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury:

Žadatel doložil smlouvu mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a obchodní společností EG.D, a.s. ze dne 16.11.2021 č. 9090009282 a ze dne 24.11.2021 č. 9090009283/0.

- e) dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a dokladovou část:

Přílohou žádosti je dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů: datum 09/2020, číslem zakázky 20021DUR, kterou zpracovala obchodní společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČ 18827527, Bohunická 133/50, 619 00 Brno, hlavní inženýr projektu Ing. Zbyněk Lazar, ČKAIT 1006531, včetně revize datované 05/2021.

Mimo výše uvedené podklady přiložil žadatel k žádosti seznam a adresy oprávněných osob z věcných práv k pozemkům nebo stavbám, na kterých má být stavba umístěna a plnou moc k zastupování.

Podle § 30 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. vzniká silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy na základě rozhodnutí o umístění stavby. Obdobně platí i v případě ochranného pásma zařízení elektrizační soustavy, plynárenských zařízení a podzemního komunikačního vedení, které podle § 46 odst. 1 a § 68 odst. 1 energetického zákona a § 102 odst. 1 zákona č. 127/2005 Sb., vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru podle stavebního zákona. Vzhledem k těmto skutečnostem nemusel žadatel současně předložit žádost o vydání rozhodnutí o ochranném pásmu.

KrÚ posoudil výše označené podklady pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, aby po konstatování obsahové úplnosti žádosti a k ní přiložených příloh (podkladů) mohl přistoupit k vymezení okruhu účastníků řízení.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu § 85 stavebního zákona, kdy KrÚ vycházel z podání žadatele, z výpisu z katastru nemovitostí a situačních výkresů se zakreslením navrhované stavby na podkladě katastrální mapy. KrÚ vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich, na kterých je záměr navrhován, a dále by se mohlo rozhodnutí dotýkat vlastnických práv k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich (podrobněji dále v textu). Tyto skutečnosti KrÚ ověřil za pomoci dálkového přístupu k údajům evidovaným katastrem nemovitostí. Konkrétní listy vlastnictví jsou součástí spisu vedeného KrÚ v předmětném řízení o umístění stavby (sp.zn. S-JMK 165491/2021 OÚPSŘ).

Přímé dotčení vlastnického práva k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich posuzoval KrÚ také s ohledem na nová ochranná pásma, která pro jednotlivé stavební objekty vznikají na základě zákona č. 13/1997 Sb., zákona č. 127/2005 Sb., energetického zákona a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Při určení okruhu účastníků uvedených v § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona KrÚ přihlížel zejména k řešení ochranných pásem a vyznačeným hranicím dočasného záboru v předložené DÚR.

KrÚ z elektronické databáze registru obyvatel ČR zjistil, že jako vlastníci pozemků, na kterých má být záměr umístěn, jsou zde evidovány osoby zemřelé či nedostatečně identifikované. S ohledem na právní úpravu zakotvenou v § 2 odst. 6 liniového zákona se KrÚ ve lhůtě 30 dnů ode dne tohoto zjištění pokusil zjistit osoby potenciálních dědiců, kteří by se mohli, jako právní nástupci, stát účastníky tohoto územního řízení. KrÚ v rámci součinnosti správních orgánů dle § 8 odst. 2 správního řádu opatřením č.j. JMK 654/2023 ze dne 03.01.2023 požádal Obecní úřad Drnovice, evidenci obyvatel, o poskytnutí informací týkajících se Marie

Barvíková, nar. 02.07.1898, Drnovice č.p. 6, 679 76 Drnovice a Vincence Párala, nar. 29.03.1897, Drnovice č.p. 58, 679 76 Drnovice; opatřením č.j. JMK 658/2023 ze dne 03.01.2023 požádal KrÚ Městský úřad Boskovice, odbor vnitřních věcí, evidenci obyvatel, o poskytnutí informací týkajících se Josefa Kováře, nar. 29.11.1901, Velenova 581/22, 680 01 Boskovice. Dne 19.01.2023 KrÚ od Městského úřadu Boskovice, odboru vnitřních věcí obdržel přípis č.j. DMBO 1543/2022 ze dne 19.01.2023 s informací týkající se data a místa úmrtí Josefa Kováře. Dne 20.01.2023 KrÚ obdržel od Obecního úřadu Drnovice přípis č.j. DRN 9/2023 ze dne 20.01.2023, se sdělením, že ohledně Marie Barvíkové nebyly v evidenci obyvatel nalezeny žádné informace. Ohledně Vincence Párala byly uvedeny příbuzné osoby (vnoučata a snacha) a informace o dni jeho úmrtí. KrÚ následně opatřením č.j. JMK 10476/2023 ze dne 23.01.2023 oslovil Petra Barvíka, coby možného příbuzného Marie Barvíkové o sdělení jakýchkoliv informací o její osobě či případných dosud žijících příbuzných. Od jmenovaného KrÚ dosud neobdržel žádnou odpověď. V případě Josefa Kováře KrÚ dále oslovil Okresní soud v Blansku o sdělení informací o dědickém řízení. Dne 31.01.2023 KrÚ od Okresního soudu v Blansku obdržel informaci o konečných dědicích, kteří byli stanoveni v rámci dědického řízení v roce 1988, a kterými jsou dva synové Josefa Kováře (Josef Kovář r. 1931 a Stanislav Kovář r. 1925). KrÚ však v elektronické databázi evidence obyvatel žádného ze synů nedohledal. S ohledem na jejich data narození (1931 a 1925) lze důvodně předpokládat, že se jedná též o osoby zemřelé. Tento předpoklad KrÚ následně ověřil z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí ke dni 06.06.2023, resp. z rozhodnutí Okresního soudu v Blansku č.j. 60 D 170/2023-34 s tím, že Stanislav Kovář r. 1925 zemřel dne 14.06.2007 a Josef Kovář r. 1931 zemřel dne 26.09.1997. Ze zmíněného rozhodnutí soudu KrÚ dále zjistil, že právním nástupcem Stanislava Kováře je Olga Rychlingová, nar. 22.12.1950, Závist 13, 679 22 a právními nástupci Josefa Kováře r. 1931 jsou Božena Kovářová, nar. 16.11.1933, Voděrady 155, 679 01, Dagmar Lipovská, nar. 27.02.1962, Voděrady 155, 679 01 a Aleš Kovář, nar. 15.06.1960, Kořenec 182, 680 01.

V případě Antonína Dobrovolného, Františka Dobrovolného, Jana Dobrovolného a Josefa Dobrovolného, coby osob s adresou neznámou, a Anny Miholové, č.p. 37, 679 01 Voděrady, požádal KrÚ opatřením č.j. JMK 4603/2023 ze dne 10.01.2023 Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Boskovice (KÚ Boskovice) o poskytnutí listin z pozemkových knih. Dne 20.01.2023 KrÚ od KÚ Boskovice obdržel kopie knihovní vložky č. 92 s tím, že odevzdací listiny nemá k dispozici a je třeba oslovit Okresní archiv Blansko. KrÚ opatřením č.j. JMK 10697/2023 ze dne 23.01.2023 požádal Státní okresní archiv Blansko o kopie odevzdacích listin týkajících se výše jmenovaných osob. Dne 30.01.2023 KrÚ obdržel přípis Moravského zemského archivu v Brně, Státního okresního archivu Blansko č.j. MZA 1910/2023 ze dne 30.01.2023 s informacemi týkajícími se Antonína Dobrovolného, Františka Dobrovolného, Jana Dobrovolného a Josefa Dobrovolného, coby osob s adresou neznámou a Anny Miholové, včetně kopií požadovaných odevzdacích listin. Se sdělení archivu lze důvodně předpokládat, že se v těchto případech rovněž jedná o osoby zemřelé.

Okruh účastníků územního řízení byl tedy vymezen takto:

podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Obec Sebranice, IČ 00280917, Sebranice č.p. 149, 679 31 Sebranice u Boskovic

Obec Krhov, IČ 00636762, Krhov č.p. 7, 679 01 Skalice nad Svitavou

Obec Voděrady, IČ 00281271, Voděrady č.p. 160, 679 01 Skalice nad Svitavou

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Nusle, jako osoba, které přísluší právo za Českou republiku hospodařit s majetkem státu – k pozemku parc.č. 1555 v k.ú. Sebranice u Boskovic a pozemků parc.č. 688/6, 688/7, 831/1, 831/2, 831/3 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jan Alexa, nar. 20.10.1956, Palackého 1800/46, 678 01 Blansko, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 557/19 a 557/7 v k.ú. Voděrady u Kunštátu a jako vlastník pozemku parc.č. 659/4 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jaroslav Alexa, nar. 16.10.1953, 679 01 Skalice nad Svitavou 80, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 557/19 a 557/7 v k.ú. Voděrady u Kunštátu a jako vlastník pozemku 659/19 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Ing. Martin Alexa, nar. 4.2.1966, 569 05 Bělá nad Svitavou 201, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 557/6 a 557/7 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Hana Alexová, nar. 7.3.1955, 679 01 Krhov 25, jako vlastník pozemku parc.č. 659/17 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Marie Barvíková, nar. 02.07.1989, Drnovice č.p. 6, 679 76 Drnovice u Lysic, jako vlastník pozemku parc.č. 777/16 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (osoba zemřelá)

Emilie Brandnerová, nar. 29.8.1971, 679 01 Krhov 51, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 557/4 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Ing. Zdeněk Burian, nar. 2.2.1957, Bezručova čtvrť 1108/16, 664 34 Kuřim, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 800/41 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Mgr. Hana Burianová, nar. 9.8.1959, Bezručova čtvrť 1108/16, 664 34 Kuřim, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 800/41 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Dorota Cedzová, nar. 21.9.1954, Západní 1258/39, 571 01 Předměstí, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 390/67 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Dobrovolný Antonín, adresa neznámá; Dobrovolný František, adresa neznámá; Dobrovolný Jan, adresa neznámá; Dobrovolný Josef, adresa neznámá, jako spoluvlastníci pozemku parc.č. 777/21 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Hana Doleželová, nar. 9.5.1945, Polská 431/40, 779 00 Olomouc, jako vlastník pozemků parc.č. 578/3 a 578/5 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Alois Dvořáček, nar. 20.7.1956, 571 01 Linhartice 53, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 390/67 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Martin Dvořák, nar. 22.2.1973, 679 01 Jabloňany 57, jako vlastník pozemku parc.č. 557/36 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Miloslav Fiala, nar. 23.6.1971, Květná 1718/52, 680 01 Boskovice, jako vlastník pozemků parc.č. 688/16, 688/23, 777/25, 777/26 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Lenka Flaxová, nar. 15.7.1951, 679 01 Skalice nad Svitavou 118, jako vlastník pozemků parc.č. 390/38, 390/49, 390/50, 390/51, 390/70 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Zdeňka Fojtová, nar. 1.10.1940, 679 31 Sebranice 23, jako vlastník pozemků parc.č. 963/28 a 1006/37 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Miroslav Havelka, nar. 22.5.1954, 679 01 Voděrady 159, jako vlastník pozemku parc.č. 390/63 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Petr Holub, nar. 8.4.1970, Dobiášova 864/42, 460 06 Liberec VI-Rochlice, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 446/2 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jiří Horák, nar. 11.8.1969, 679 01 Jabloňany 48, jako vlastník pozemku parc.č. 557/44 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jarmila Janíčková, nar. 19.7.1946, 679 01 Krhov 38, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 688/26 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Ing. František Jašek, nar. 2.3.1986, 679 76 Drnovice 66, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 557/5 a 557/9 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Vojtěch Juříčka, nar. 1.3.1999, Ke Statku 589/12, 621 00 Medlánky, jako vlastník pozemku parc.č. 963/29 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Jaroslav Kejduš, nar. 14.2.1969, 679 01 Krhov 51, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 557/4 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Václav Klaška, nar. 23.6.1970, Nad Zámkem 1455/27, 664 51 Šlapanice, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 1006/35 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Květoslav Klíč, nar. 21.1.1975, 680 01 Bačov 15, jako vlastník pozemků parc.č. 963/20, 1006/31, 1006/32 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Miroslav Koudelka, nar. 10.12.1970, 679 01 Voděrady 152, jako vlastník pozemků parc.č. 390/64, 557/1, 688/10, 688/36 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Zdeňka Koudelková, nar. 22.12.1946, 679 01 Voděrady 152, jako vlastník pozemku parc.č. 557/50 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Marie Koupá, nar. 6.8.1948, Bílkova 1774/68, 680 01 Boskovice, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 390/68 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

František Koupý, nar. 28.12.1946, Bílkova 1774/68, 680 01 Boskovice, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 390/68 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Josef Kovář, nar. 04.09.1931, Voděrady 155, 679 01 a Stanislav Kovář, nar. 18.11.1925, Voděrady 79, 697 01, jako vlastníci pozemku parc.č. 390/62 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (osoby zemřelé)

Libor Kratochvíl, nar. 30.10.1984, 679 01 Voděrady 11, jako vlastník pozemků parc.č. 390/1, 557/11, 557/12, 557/63, 578/4, 649/28, 777/15, 800/48 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Pavel Kudláček, nar. 21.1.1958, 679 01 Voděrady 178, jako vlastník pozemků parc.č. 390/3, 557/8, 578/2, 578/11, 649/27, 688/80, 699/58, 800/38, 800/43, 800/45, 800/50, 837/4 v k.ú. Voděrady u Kunštátu a spoluvlastník pozemku parc.č. 390/27 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Pavla Kudláčková, nar. 30.6.1959, 679 01 Voděrady 178, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 390/27 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jiří Lepka, nar. 28.9.1974, 679 75 Tasovice 44, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 390/35 a 557/68 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jitka Lepková, nar. 23.2.1976, 592 65 Nyklovice 6, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 390/35 a 557/68 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

František Meduna, nar. 3.3.1946, 679 31 Sebranice 119, jako vlastník pozemku parc.č. 1006/36 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Miroslav Meluzín, nar. 28.10.1972, 679 01 Krhov 91, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 428 v k.ú. Krhov

Leona Meluzínová, nar. 15.1.1974, 679 01 Krhov 91, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 428 v k.ú. Krhov

Miholová Anna, nar. 24.08.1861, Voděrady č.p. 37, 679 01 Skalice nad Svitavou, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 777/21 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (osoba zemřelá)

Jan Musil, nar. 27.10.1966, 679 76 Drnovice 287, jako vlastník pozemků parc.č. 557/3, 557/47, 777/10, 777/12, 840/16 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Miroslav Nečas, nar. 8.12.1978, 679 01 Jabloňany 107, jako vlastník pozemku parc.č. 557/27 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Richard Nečas, nar. 28.9.1951, 679 01 Voděrady 128, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 655/2 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Vlasta Nečasová, nar. 2.12.1954, 679 01 Voděrady 128, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 655/2 a 688/26 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Ing. František Opluštil, nar. 12.12.1969, 679 01 Voděrady 7, jako vlastník pozemků parc.č. 390/32, 557/49, 557/73, 557/78 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jiří Opluštil, nar. 13.11.1976, 679 01 Voděrady 16, jako vlastník pozemků parc.č. 390/31 a 557/55 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Zdeněk Opluštil, nar. 16.1.1973, 679 01 Voděradý 3, jako vlastník pozemků parc.č. 649/30, 649/31, 699/144 v k.ú. Voděradý u Kunštátu a spoluvlastník pozemku parc.č. 777/27 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Hedvika Owczarzyová, nar. 5.2.1947, Hlíny 490/3b, 733 01 Staré Město, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 557/4 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Miloslav Páral, nar. 4.7.1966, Podsedky 84, 679 21 Bořitov, jako vlastník pozemku parc.č. 688/54 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Vincenc Páral, nar. 29.03.1897, Drnovice č.p. 58, 679 76 Drnovice u Lysic, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 777/23 v k.ú. Voděradý u Kunštátu (osoba zemřelá)

Jitka Páralová, nar. 15.7.1965, Bezručova 2075/5, 680 01 Boskovice, jako vlastník pozemku parc.č. 963/25, v k.ú. Sebranice u Boskovic

Jana Pavlová, nar. 23.1.1960, 679 76 Drnovice 18, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 777/18 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Marie Petrů, nar. 23.1.1945, 679 61 Stvolová 33, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 557/4 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Zdenka Pišíňová, nar. 29.11.1945, 679 01 Voděradý 92, jako vlastník pozemku parc.č. 557/59 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Petr Pitřík, nar. 26.5.1964, 70-18 57th Rd Maspeth, Spojené státy, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 446/2 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Jindřiška Poláková, nar. 13.8.1968, 679 01 Skalice nad Svitavou 108, jako vlastník pozemku parc.č. 390/61 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Denisa Ponižilová, nar. 18.2.1974, Ořechová 649, 679 71 Lysice, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 699/2 a 699/57 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Andrea Popelková, nar. 16.2.1972, 9. května 1647/10, 678 01 Blansko, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 699/2 a 699/57 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Aleš Přikryl, nar. 6.8.1957, 678 01 Svatá Kateřina 60, jako vlastník pozemku parc.č. 390/33 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Jiří Řehůřek, nar. 24.5.1947, 679 76 Drnovice 218, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 390/48 a 777/27 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Jiří Řehůřek, nar. 3.3.1971, 679 76 Drnovice 35, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 390/48 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Miroslava Řezníčková, nar. 24.6.1943, 679 01 Skalice nad Svitavou 42, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 1006/30 v k.ú. Sebranice u Boskovic a jako spoluvlastník pozemku parc.č. 800/49 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Božena Skupinová, nar. 11.4.1952, Barvy 776/30, 638 00 Lesná, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 557/4 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Antonín Slovák, nar. 10.10.1927, Štefánikova č.p. 159, 664 53 Újezd u Brna, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 777/23 v k.ú. Voděradý u Kunštátu (osoba zemřelá)

Mgr. Jan Suk, nar. 14.3.1996, Bezručova 518/12, 678 01 Blansko, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 557/2 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Ing. Petra Suková, nar. 6.4.1994, Východní 1619/13, 678 01 Blansko, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 557/2 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Mgr. Leona Šnajdarová, nar. 28.2.1969, Oblá 420/20, 634 00 Nový Lískovec, jako vlastník pozemků parc.č. 390/36 a 390/37 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Ing. Petr Šoupal, nar. 5.3.1971, Krásného 1258/65, 636 00 Židenice, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 1006/35 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Zdenka Španělová, nar. 15.1.1932, 679 76 Drnovice 192, jako vlastník pozemků parc.č. 800/39 a 800/42 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Zdeňka Tišnovská, nar. 6.2.1938, Třešňová 332/6, 621 00 Medlánky, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 777/18 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Martina Tomanová, nar. 21.7.1968, Českolipská 391/5, 190 00 Střížkov, jako vlastník pozemků parc.č. 390/29, 390/30, 390/34, 390/65, 557/16, 557/17, 557/51, 688/9, 688/42 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Bohdana Urbaniová, nar. 12.7.1975, 679 76 Drnovice 2, jako vlastník pozemku parc.č. 777/20 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Irena Vachová, nar. 17.10.1973, 679 01 Jabloňany 22, jako vlastník pozemků parc.č. 578/7, 688/81, 837/1 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Mgr. Hana Vaňková, nar. 28.2.1968, Boskovická 77, 679 71 Lysice, jako vlastník pozemků parc.č. 1006/30 v k.ú. Sebranice u Boskovic a jako spoluvlastník pozemku parc.č. 800/49 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Libor Vašek, nar. 5.4.1983, 679 01 Voděrady 199, jako vlastník pozemků parc.č. 557/43 a 557/56 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Miroslav Veselý, nar. 21.8.1982, Polní 337, 679 21 Bořitov, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 557/31 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Petr Veselý, nar. 27.9.1981, 679 01 Jabloňany 14, jako vlastník pozemku parc.č. 557/48 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Mgr. Drahoslava Vidoňová, nar. 24.8.1969, Olšanského 1014/2, 621 00 Řečkovice, jako vlastník pozemku parc.č. 390/28 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Arnošt Vlach, nar. 19.1.1975, 679 76 Drnovice 68, jako vlastník pozemku parc.č. 777/19 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Oldřich Vlach, nar. 14.5.1973, 679 01 Jabloňany 103, jako vlastník pozemku parc.č. 557/46 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Zdenka Vlasáková, nar. 2.6.1963, 256 01 Struhařov 102, jako vlastník pozemku parc.č. 557/52 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Jana Vlková, nar. 20.4.1968, 679 62 Vranová 129, jako vlastník pozemku parc.č. 1006/38 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Dana Vonková, nar. 18.8.1976, Dolní louky 249/13, 635 00 Kníničky, jako vlastník pozemku parc.č. 557/34 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Ludmila Všíanská, nar. 1.1.1936, Hluboká 82/3, 639 00 Štýřice, jako spoluvlastník pozemku parc.č. 777/18 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Alena Zábojová, nar. 30.4.1962, Školní 436, 679 32 Svitávka, jako vlastník pozemku parc.č. 390/39 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Josef Zachoval, nar. 15.4.1961, 679 13 Vavřinec 107, jako vlastník pozemku parc.č. 557/41 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Pavla Zedníková, nar. 6.3.1971, Revoluční 1885/60, 591 01 Žďár nad Sázavou 3, jako vlastník pozemku parc.č. 557/39 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

Helena Zouharová, nar. 25.9.1970, 679 31 Sebranice 71, jako vlastník pozemku parc.č. 963/19 v k.ú. Sebranice u Boskovic

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Libeň, jako oprávněný z jiného věcného práva k pozemku parc.č. 841/1 v k.ú. Voděrady u Kunštátu; jako vlastník vedení elektronických komunikací, které má být v rámci záměru přeloženo (dotčeno; SO 460)

com5agro s.r.o., Lihovarská 1060/12, 190 00 Libeň, jako vlastník pozemků parc.č. 1006/29 a 1006/33 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, jako oprávněný z jiného věcného práva k pozemkům parc.č. 688/1 a 699/102 v k.ú. Voděrady u Kunštátu

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Černá Pole, jako oprávněný z jiného věcného práva k pozemkům parc.č. 356/6 a 357/1 v k.ú. Krhov, k pozemkům parc.č. 1017, 1555 v k.ú. Sebranice u Boskovic, k pozemkům parc.č. 390/1, 390/3, 390/27, 390/28, 390/29, 390/30, 390/32, 390/34, 390/35, 390/36, 390/37, 390/38, 390/39, 390/48, 390/63, 390/65, 390/66, 390/67, 390/68, 777/12, 777/15, 777/18, 777/19, 777/22, 800/21, 800/29, 800/37, 800/38, 800/40, 800/43, 800/45, 800/49, 840/2, 840/3, 841/1, 845/4 v k.ú. Voděradý u Kunštátu; jako vlastník energetického vedení VVN a VN 22kV, které má být v rámci záměru přeloženo (dotčeno; SO 401, SO 410)

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Zábřdovice, jako vlastník VTL plynovodu, který má být v rámci záměru přeložen (dotčen; SO 510)

Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Staré Město, jako oprávněný z jiného věcného práva k pozemkům parc.č. 557/33 a 757/20 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Kongregace sester karmelitek Dítěte Ježíše, Karla Michala 50, 156 00 Zbraslav, jako vlastník pozemku parc.č. 390/66 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Leasing České spořitelny, a.s., Budějovická 1912/64b, 140 00 Krč, jako oprávněný z jiného věcného práva k pozemkům parc.č. 1006/31, 1006/32, 963/20 v k.ú. Sebranice u Boskovic

MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Michle, jako oprávněný z jiného věcného práva k pozemkům parc.č. 963/27 a 1006/36 v k.ú. Sebranice u Boskovic a pozemkům parc.č. 800/21, 800/37 a 800/40 k.ú. Voděradý u Kunštátu

NZF 1 s.r.o., Revoluční 1003/3, 110 00 Staré Město, jako spoluvlastník pozemků parc.č. 557/6 a 557/7 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Obec Krhov, 679 01 Krhov 7, jako vlastník pozemků parc.č. 356/3, 356/6, 357/1 v k.ú. Krhov a jako vlastník pozemku parc.č. 854/1 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Obec Sebranice, 679 31 Sebranice 149, jako vlastník pozemku parc.č. 1006/1 v k.ú. Sebranice u Boskovic

Obec Skalice nad Svitavou, 679 01 Skalice nad Svitavou 48, jako vlastník pozemku parc.č. 649/2 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Obec Voděradý, 679 01 Voděradý 160, jako vlastník pozemků parc.č. 557/10, 557/13, 557/15, 557/54, 557/60, 649/4, 649/26, 649/29, 658/1, 658/2, 659/1, 699/142, 699/143, 757/21, 757/23, 757/24, 777/22, 777/24, 800/29, 837/2, 837/3, 840/3, 840/5, 840/17, 845/4 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Veveří, jako osoba, které přísluší právo za Jihomoravský kraj hospodařit se svěřeným majetkem kraje – k pozemkům parc.č. 915/1, 1017 v k.ú. Sebranice u Boskovic a k pozemkům parc.č. 834, 840/2, 841/1 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Žižkov, jako osoba, které přísluší právo za Českou republiku hospodařit s majetkem státu – k pozemku parc.č. 963/26 v k.ú. Sebranice u Boskovic

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Boskovice, 17. listopadu 138/14, 680 19 Boskovice, jako vlastník vodovodu PE90 v obci Krhov, který má být v rámci záměru přeložen (dotčen; SO 340)

ZEAS Lysice, a.s., Družstevní 68, 679 71 Lysice, jako vlastník pozemku parc.č. 757/20 v k.ú. Voděradý u Kunštátu a jako spoluvlastník pozemku parc.č. 777/27 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

Zemědělské družstvo Sebranice, 679 31 Sebranice 238, jako vlastník pozemků parc.č. 963/27 a 1006/36 v k.ú. Sebranice u Boskovic a jako vlastník pozemků parc.č. 800/21, 800/37 a 800/40 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

ZEPO Bořitov, družstvo, Úvoz 326, 679 21 Bořitov, jako vlastník pozemků parc.č. 557/33, 688/1, 699/102 v k.ú. Voděradý u Kunštátu

podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbách na nich může být územním rozhodnutím přímo

dotčeno; identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich v k.ú. Krhov - st. p. 24, 25, 91, 104, parc.č. 356/2, 356/9, 357/2;

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich v k.ú. Sebranice u Boskovic - parc.č. 963/16, 963/18, 963/21, 963/23, 963/24, 1006/23, 1006/24;

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich v k.ú. Voděrady u Kunštátu - st. p. 270, 271, parc.č. 390/2, 390/25, 390/41, 390/42, 390/43, 390/44, 390/46, 390/47, 390/69, 444/5, 557/66, 557/76, 557/81, 557/82, 557/89, 578/1, 578/8, 578/9, 649/5, 688/8, 688/11, 688/12, 688/13, 688/14, 688/15, 688/17, 688/21, 688/37, 688/72, 688/73, 688/75, 688/76, 688/77, 688/78, 688/79, 699/3, 699/60, 699/61, 699/62, 699/63, 699/64, 699/65, 699/103, 699/104, 699/105, 699/106, 699/107, 699/108, 757/25, 757/26, 757/27, 757/28, 757/90, 757/91, 757/92, 757/93, 757/110, 757/111, 757/112, 757/113, 777/13, 777/14, 777/17.

KrÚ do okruhu účastníků územního řízení dále zahrnul vlastníky a správce dotčených sítí technické infrastruktury, jejichž vlastnické právo může být navrhovaným záměrem rovněž dotčeno:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno; Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, Březnická č.p. 5659, 760 01 Zlín; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno

Jmenný seznam účastníků řízení byl ověřen dálkovým přístupem (www.cuzk.cz) v evidenci katastru nemovitostí k datu vyhotovení rozhodnutí.

Po vymezení okruhu účastníků řízení KrÚ opatřením č.j. JMK 805/2023 ze dne 07.02.2023 oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. KrÚ ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, neboť mu byly známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Současně KrÚ účastníkům řízení umožnil vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu, a to do 5 dnů od uplynutí lhůty k uplatnění námitek a závazných stanovisek.

KrÚ následně obdržel:

- dne 15.02.2023 opatření Zeměměřičského úřadu č.j. ZÚ-00644/2023-13200 ze dne 15.02.2023 (požadavky úřadu zapracovány jako podmínka č. 39 tohoto rozhodnutí)
- dne 20.02.2023 vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno č.j. ARUB/1210/2023 ze dne 13.02.2023
- dne 21.02.2023 námítky účastníka řízení - obce Voděrady
- dne 26.02.2023 vyjádření k zahájení územního řízení Obce Krhov
- dne 05.03.2023 námítky účastníka řízení – Miroslava Koudelky, Voděrady 152, 679 01 Voděrady
- dne 07.03.2023 námítky účastníka řízení – Zdeňky Koudelkové, Voděrady 152, 679 01 Voděrady (předáno k poštovní přepravě dne 06.03.2023)

Citace všech námitek a jejich vypořádání uvádí KrÚ níže v textu.

Dne 18.04.2023 a dne 04.05.2023 KrÚ od žadatele obdržel aktualizovaná vyjádření a stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury. Následně KrÚ opatřením č.j. JMK 69823/2023 ze dne 09.05.2023 opakovaně uvědomil účastníky řízení o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle § 36 odst. 3 správního řádu, a to ve stanovené lhůtě 5 dní ode dne doručení tohoto opatření.

Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

KrÚ v územním řízení podle § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele včetně záměru dočasného v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s požadavky na využívání území:

KrÚ s odkazem na souhlasné závazné stanovisko MěÚ Boskovice, odboru výstavby a územního plánování, jako orgánu územního plánování (č.j. DMBO 1691/2021/STAV/Ko. ze dne 25.01.2021) uvádí, že platná Politika územního rozvoje ČR (PÚR ČR) záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se PÚR ČR nedotýká. Území obcí Krhov, Sebranice ani Voděrady neleží v žádné rozvojové oblasti, neleží ve specifických oblastech nadmístního významu vymezených v PÚR ČR, v trasách transevropských multimodálních koridorů, koridorů vysokorychlostních tratí, koridorů vodní dopravy, koridorů elektroenergetiky, koridorů VVTL plynovodů, koridorů pro dálkovody. Území obcí leží v ose OS9 Brno-Svitavy/Moravská Třebová a v koridoru kapacitní silnice S43. Přesnější vymezení včetně specifikace vyplývajících požadavků je definováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK), v kapitole B, bod 29 — rozvojová osa OS9.

Záměr jako celek není v rozporu s ZÚR JMK, zejména nekoliduje s žádným záměrem vymezeným v ZÚR JMK pro území všech tří dotčených obcí. Vymezení rozvojové osy OS9 v kapitole B ZÚR JMK se týká všech tří obcí a požadavky plynoucí na uspořádání a využití území, zejména v bodě B.2 (30) odst. c) „*podporovat realizaci dopravní infrastruktury*“, jsou posuzovány záměrem splněny. Příslušný orgán územního plánování posoudil záměr jako celek rovněž ve vztahu k Územním plánům obcí Krhov, Voděrady a Sebranice a dospěl k závěru, že je s nimi v souladu. Záměr byl zkoumán také z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a posuzován s ohledem na stávající charakter a hodnoty území (§ 18 a § 19 stavebního zákona) a byl shledán přípustným.

KrÚ v průběhu řízení zjistil, že umístění stavby a předložená dokumentace stavby je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a že umístěním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ochrana životního prostředí, ochrana zdraví a života osob, ani nepřiměřeně omezena, či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

- Při posouzení návrhu předmětné zástavby stavbou dopravní a technické infrastruktury KrÚ hodnotil zejména soulad s požadavky zakotvenými v § 6 odst. 4, § 6 odst. 6, § 8 odst. 1,2,3, § 10 odst. 1, § 14 odst. 1, 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Zjistil, že komunikace I/43, křižující III/3764 a místní komunikace jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do nově navržených příkopů nebo na stávající terén. U nově navržených příkopů je možno v některých konkrétních úsecích vynechat zpevnění dna tvárnici a nechat vodu vsakovat. Jedná se o rekonstrukci komunikací a odtokové poměry se nemění a nemění se ani typ odtékajících vod (voda z povrchů komunikací a z nezpevněných ploch – krajnice, svahy silničního tělesa a příkopy). Zvětšení zpevněných odvodňovaných ploch proti stávajícímu stavu je minimální a zanedbatelné. Levý příkop komunikace III/3764 je od km 0,000 do km 0,282 spádován směrem ke komunikaci I/43 a napojen do jejího levého příkopu. Levý příkop je od km 0,282 do km 0,555 spádován ve směru staničení a na konci upravovaného úseku je napojen na stávající příkop. U tohoto příkopu je uvažováno s možností vynechat zpevnění dna tvárnici v některých úsecích a nechat vodu vsakovat. Pravá strana komunikace III/3764 je odvodněna příčným spádem na stávající terén. V km 0,519 – 0,555 je pravá strana komunikace odvodněna do příkopu spádovaného ve směru staničení. Na konci upravovaného úseku je tento příkop napojen na

stávající příkop. Levý příkop komunikace I/43 je od km 0,000 do km 1,060 spádován proti staničení směrem k vodoteči Úmoří, do které je vyústěn. Levý příkop podchází v km 0,000 pod místní komunikací propustkem DN 600. Levý příkop je od km 1,060 do km 1,675 spádován ve směru staničení směrem k vodoteči Výpustek, do které je vyústěn. Podchody příkopu pod sjezdy na přilehlé pozemky jsou řešeny propustky. V místě podchodu vodoteče Výpustek pod komunikaci I/43 se nachází stávající rámový propustek (šíře 2 m, výška 1,60 m), který kapacitně nevyhovuje a bude nahrazen novým kapacitním propustkem (šíře 2 m, výška 2 m). Průtok vod v potoku nebude rekonstruovanými silnicemi navýšen. Levý příkop ve zbývající části řešeného úseku komunikace I/43 od km 1,675 do km 1,990 je spádován proti směru staničení směrem k vodoteči Výpustek, do které je vyústěn. Pravý příkop komunikace I/43 je od km 0,000 do km 1,040 je spádován proti staničení směrem k vodoteči Úmoří, do které je vyústěn. Pravý příkop komunikace I/43 je v km 1,040-1,675 spádován ve směru staničení směrem k vodoteči Výpustek, do které je vyústěn v km 1,675. Pravý příkop podchází v km cca 1,633 pod sjezdem na přilehlé pozemky propustkem. Pravá strana komunikace I/43 je od km 1,675 do km 1,990 odvodněna příkopem, který je vyspádován proti směru staničení směrem k vodoteči Výpustek, do které je vyústěn. Upravovaná místní komunikace III. třídy (cyklostezka 5143) je od km 0,000 do km 0,377 odvodněna příčným spádem na stávající terén svažující se ve směru staničení směrem k vodoteči Úmoří. Levá strana komunikace je od km 0,377 do km 0,569 odvodněna příčným spádem na stávající terén svažující se proti směru staničení směrem k vodoteči Úmoří. Pravá strana komunikace je od km 0,377 do km 0,569 odvodněna příčným spádem na stávající terén svažující se proti směru staničení směrem k vodoteči Úmoří. V km 0,465 podchází komunikaci staré koryto potoka Úmoří, které je již nefunkční. Stávající propustek bude odstraněn a nahrazen násypem silnice. Podchod vodoteče Úmoří pod místní komunikaci III. třídy je v km 0,377 řešen rámovým mostem řešeným v rámci SO 240. Navržený rámový jednoplošný kolmý most je navržen s rozpětím 6,6 m. Na silničních příkopech, které jsou napojeny a zaústěny do stávajících vodotečí, jsou navrženy norné stěny (§ 6 odst. 4).

Prostorové uspořádání sítí technického vybavení je zabezpečeno stanovením podmínek v rozhodnutí dle vyjádření příslušných subjektů (§ 6 odst. 6).

Naplnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. dále KrÚ posuzoval na základě předložené dokumentace a na podkladě hodnocení spolupůsobících dotčených orgánů na úseku svěřené působnosti (např. Krajská hygienická stanice, orgány ochrany životního prostředí, územního plánování, silniční správní úřady a další) a subjektů, které v územním řízení hájí zájmy veřejné dopravní a technické infrastruktury. Na základě předložené dokumentace byla vydána vyjádření, stanoviska či závazná stanoviska, která byla všechna souhlasná a případné podmínky vyplývající z těchto stanovisek byly zahrnuty do výrokové části územního rozhodnutí. Při posuzování KrÚ dále vycházel z příloh dokumentace (posudky, studie, průzkumy), např. dendrologický průzkum, pedologický průzkum, geotechnický průzkum apod. Z hlediska hluku KrÚ ověřil, že vzhledem k charakteru stavby nedojde ke zhoršení stávajících emisních a imisních zátěží. Nebude vznikat nová doprava a nedojde tedy k navýšení hlukové zátěže. Vlivem stavební úpravy a údržby stávající silnice I/43 se předpokládá, že nedojde k negativnímu dopadu na hlukovou zátěž. Stavbou se nebude koncentrovat ani vznikat nová doprava, tedy z pohledu hlukové zátěže bude stav neměnný. Úprava silnice I/43 a její mimoúrovňové křížení se silnicí III. třídy se nachází v extravilánu mimo obytnou zástavbu. V případě silnice III. třídy se jedná pouze o její rekonstrukci ve stávající trase až do intravilánu obce Krhov, kde ke změně hlukové zátěže rovněž nedojde. Z hlediska zájmů ochrany ovzduší je na základě předložené DÚR možné uzavřít, že záměrem nevzniká žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší. KrÚ proto dospěl k závěru, že naplnění požadavků na mechanickou odolnost, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrany proti hluku, bezpečnost při užívání, běžné údržbě (§ 8 odst. 1,2,3, § 10 odst. 1, § 14) je zajištěno.

- Dále KrÚ posuzoval splnění požadavků vyhlášky č. 501/2006 Sb., zakotvených především v § 20 odst. 1, § 20 odst. 3, § 20 odst. 4, § 20 odst. 5, § 23 odst. 1, § 23 odst. 5, § 24 písm. e), § 25 odst. 1

Jak již bylo vysloveno výše, projednávaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s charakterem území (viz souhlasné závazné stanovisko MěÚ Boskovice, orgánu územního plánování, č.j. DMBO 1691/2021/STAV/Ko. ze dne 25.01.2021). Ve výrokové části tohoto rozhodnutí byly stanoveny podmínky pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace, zejména požadavky dotčených orgánů, a obecné požadavky pro umístění stavby, které zajistí ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Další doklady, které tvoří přílohu dokumentace (např. dendrologický průzkum, pedologický průzkum) prokazují, že umístění stavby podstatně nezhorší kvalitu prostředí a hodnotu území. Již v současné době se v daném území silnice I/43 nachází, a to se stávajícími úroňovými kříženími silnic III. tříd (III/3764 směr Drnovice a III/37428 směr Skalice nad Svitavou), které jsou v současné době považovány za bodové dopravní závady na silnici I. třídy I/43 (k tomu viz dále v textu). Stěžejním předmětem navrhovaného záměru je nahrazení obou těchto křížení jedním mimoúrovňovým (MÚK), kterým lze bezpochyby předpokládat zlepšení dopravní situace v území co se bezpečnosti silničního provozu týče. (§ 20 odst. 1).

Z dokumentace a připojených podkladů je patrné, že stavební pozemek svými vlastnostmi (velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním) umožňuje umístění, realizaci a užívání navrhovaného záměru. Pro umístění stavby bylo zpracováno geodetické zaměření a záborový elaborát, který obsahuje tabulky dotčených pozemků (je specifikován trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku, předpoklad věčného břemene), z těchto dokladů je patrné vymezení pozemku pro stavbu (§ 20 odst. 3, § 20 odst. 4).

Stavební pozemek je vymezen tak, že je na něm vyřešeno, s ohledem na charakter stavby (změna dopravního řešení stávajících pozemních komunikací – návrh MÚK, úprava stávající křižovatky na Voděrady a prodloužení silnice III. třídy do Krhova), zejména likvidace srážkových vod (viz v textu výše). K řešení likvidace dešťových vod se vyjádřily rovněž dotčené subjekty. Parkovací a odstavná stání se nenavrhují (jedná se o úpravu stávající dopravní infrastruktury) a produkce odpadních vod se užíváním stavby nepředpokládá (§ 20 odst. 5).

Návrh stavby řeší zejména změnu dopravního řešení v extravilánu v blízkosti obcí Krhov a Voděrady, a to novou MÚK pro směr Drnovice – Skalice nad Svitavou, úpravu stávající úroňové křižovatky silnic I/43 a III/3765 směr Voděrady a prodloužení silnice III. třídy od silnice III/37428 do obce Krhov a tím vyvolané přeložky sítě veřejné technické infrastruktury, k nimž se příslušné subjekty vyjádřily. Stavba je umístěvaná v souladu s požadavky vlastníků technické infrastruktury, tedy v souladu s podmínkami ochranných pásem jednotlivých sítí technické infrastruktury. Navrhovaná stavba umožňuje přístup požární techniky a jejího zásahu. Záměr samotný je stavbou pozemní komunikace (její úprava), která svými parametry a provedením bude vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích, jak o tom svědčí souhlasná stanoviska a rozhodnutí příslušných dotčených orgánů, např. Ministerstva dopravy, policie ČR, Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy nebo Městského úřadu Boskovice, odboru dopravy (§ 23 odst. 1).

Mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby zařízení staveniště a připojení staveb na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace. Příjezd na staveniště bude zajištěn po silnici I/43 a stávajících pozemních komunikacích. Podrobněji popsáno v DÚR viz zásady organizace výstavby B.8 (§ 23 odst. 5, § 24e).

Umístění stavby je navrženo na území obcí Krhov, Voděrady a Sebranice. Stavby, ke kterým je nezbytné posuzovat odstupy, jsou stávající rodinné domy (na území obce Krhov) a stavby technické a dopravní infrastruktury, příp. vodní díla. Navržené odstupy a s tím související požadavky byly předmětem posuzování nejen KrÚ, ale také dotčených orgánů na úseku jejich jednotlivých působností a subjektů, které v územním

řízení hájí zájmy veřejné infrastruktury. Veškerá stanoviska k záměru byla kladná, příp. se stanovenými podmínkami, které KrÚ převzal do výrokové části rozhodnutí. KrÚ podotýká, že se jedná o úpravu stávajících pozemních komunikací převážně ve stávající trase, zejména v extravilánu obcí, tedy mimo jejich zastavěná území, kromě obce Krhov. Zde se však navrhuje prodloužení stávající silnice III. třídy směrem k silnici III/37428, tedy ve stávající trase pozemní komunikace nižší třídy. Údržba stavby, stejně jako dosud, bude vzájemnými odstupy umožněna. K zastínění budov v tomto konkrétním případě nedojde. Taktéž problematika oslunění se na stavbu silnice nevztahuje. Co se týká požadavku na zachování kvality prostředí, posuzoval KrÚ stavbu z hledisek ovlivňujících jednotlivé složky životního prostředí a jejich kvalitu s ohledem na přímé dotčení pozemků nebo staveb. Přímým dotčením lze nepochybně rozumět především dotčení imisemi (hlukem, prachem, pachem, zápachem, kouřem, vibracemi, světlem apod.). Imisemi se obecně rozumí výkon vlastnického práva, kterým se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být např. jejich dotčení zvýšenou intenzitou dopravy, především v době výstavby. Charakter stavby a její účel je přitom při hodnocení věci zásadní. Předpokládanou imisí je zejména hluková zátěž z provozu předmětné stavby. Řešení této problematiky je svěřeno orgánu ochrany veřejného zdraví, tj. Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, která ve svém závazném stanovisku č.j. KHSJM 00074/2021/BK/HOK ze dne 04.01.2021 konstatovala, že „*předložený návrh není v rozporu s požadavky platných právních předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví*“. Co se týká požadavků na ochranu ovzduší, v rámci realizace předmětné stavby nebudou umístěny nové ani měněny stávající stacionární zdroje znečišťování ovzduší. K záměru jako celku se vyjádřil příslušný orgán životního prostředí (MěÚ Boskovice, č.j. DMBO 106/2021/TOŽP/Mz ze dne 04.01.2021), který z hlediska ochrany ovzduší vyslovil se stavbou souhlas. Stejně tak Ministerstvo životního prostředí s hlediska ochrany ovzduší vydalo sdělení č.j. MZP/2021/560/2091 ze dne 08.12.2021 se závěrem, že záměr s ohledem na předpokládané kapacity dopravy nepodléhá vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pro posouzení záměru je dále zcela zásadní skutečnost, že se jeho převážná a stěžejní část nachází mimo zastavěné území. DÚR rovněž řeší zajištění ochrany krajiny, zejména provedením vegetačních úprav s využitím místních druhů keřů a dřevin. Dále lze uvést, že nejbližší okolí by mohlo být v době výstavby zatíženo především vibracemi a zvýšeným hlukem a prašností. Eliminaci těchto imisí řeší předložená dokumentace ve vazbě na vyjádření příslušných orgánů životního prostředí (MěÚ Boskovice a Krajského úřadu Jihomoravského kraje), a to tak že při stavbě bude všemi dostupnými prostředky omezován úlet prachových částic do ovzduší (např. prašnost - zkrápění zpevněných ploch; zvýšený hluk – nezatěžovat v době nočního klidu a omezit hlučné činnosti). KrÚ s ohledem na předchozí dospěl k závěru, že nedojde k tak významné změně v území, která by představovala zhoršení kvality prostředí nad míru přiměřenou poměrům. Dále KrÚ podotýká, že určité zatížení bezprostředního okolí způsobuje každá stavba a že po vlastních okolních nemovitostech lze požadovat, aby takové zatížení snášeli, pokud s přihlédnutím ke konkrétním zvláštěm daného území (stávající dopravně vytížená silnice I/43), je přiměřené poměrům a v podstatné míře nevybočuje od obecně požadovatelných standardů (§ 25 odst. 1).

- Dále KrÚ posuzoval splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., zakotvených především v § 2 odst. 1 KrÚ zjistil, že stavební úpravy chodníku v obci Krhov jsou řešeny dle požadavků na bezbariérové úpravy dle zmíněné vyhlášky. Parametry komunikací pro pěší odpovídají požadavkům na bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (maximální podélné a příčné sklony, zábradlí v místě nebezpečí na vyšších násypch, úprava zastávek a nástupišť). Detailní řešení bezbariérových úprav bude, dle předložené dokumentace, zpracováno v navazující projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Projednávaný záměr je na základě posouzení KrÚ v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Dále se KrÚ zabýval otázkou naplnění požadavků vyplývajících z § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, tj. s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

V DÚR je dostačujícím způsobem vyřešeno veškeré potřebné napojení stavby na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Je vyřešeno odvedení povrchových vod do příkopů nebo na stávající terén; je navrženo napojení na stávající rozvody technické infrastruktury; v dokumentaci jsou navrženy také přeložky sítí veřejné technické infrastruktury (vedení VVN, VN, vodovodu, VTL plynovodu, sdělovacích kabelů) se kterými je stavba v kolizi. Vlastníci těchto dotčených sítí byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení a v podaných vyjádřeních vyslovili souhlas s napojením a navrženými přeložkami. Podmínky vyplývající z jejich vyjádření a stanovisek byly zahrnuty do výroku tohoto územního rozhodnutí. Rovněž majetkoví správci stávajících dotčených pozemních komunikací (žadatel, SÚS JMK, obec Krhov) podali kladná vyjádření k navržené stavbě.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .

KrÚ dále dospěl k závěru, že záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona ve smyslu § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona:

Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů posuzovaly především dotčené orgány, které vydaly k navrhované stavbě svá stanoviska, vyjádření a závazná stanoviska, jejichž podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Všechna stanoviska a jiná opatření dotčených orgánů byla souhlasná a nebyly mezi nimi rozpory. Ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení se KrÚ zabýval, a to jak v rámci stanovování okruhu účastníků územního řízení, tak i v rámci posuzování námitek v tomto odůvodnění (viz dále v textu).

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů.

Odůvodnění výroku III. a IV.

Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. platí, že *„Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.“*

S ohledem na skutečnost, že věcně a místně příslušné orgány ochrany přírody a krajiny, a to Obecní úřad Sebranice dne 02.08.2021 a MěÚ Boskovice pod č.j. DMBO 28189/2019/TOŽP ze dne 19.12.2022, vydaly závazná stanoviska k povolení kácení dřevin a současně MěÚ Boskovice do jeho textu zahrnul provedení náhradní výsadby, přistoupil KrÚ k postupu dle citované právní úpravy ve spojení s úpravou § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb. (v případě, kdy podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. je příslušným orgánem ochrany přírody namísto povolení vydáno závazné stanovisko, obsahuje územní rozhodnutí též povolení kácení dřevin). Při formulaci výroku převzal KrÚ obsah označených závazných stanovisek. Pro povolení kácení dřevin

v k.ú. Sebranice u Boskovic stanovil v rámci vedlejšího ustanovení výroku podmínky č. 14 a č. 15 a pro povolení kácení dřevin v k.ú. Voděrady u Kunštátu stanovil podmínky č. 16 až č. 20.

MěÚ Boskovice vyhodnotil funkční a estetický význam dřevin určených ke kácení a dospěl k následujícím závěrům. Dotčené dřeviny rostou spolu s dalšími stromy a keři podél silnice I/43, silnice III/37428, III/3764 a účelové komunikace do Krhova. Vzrostlé dřeviny zde tvoří stromořadí, mezi kterými rostou další náletové stromy a keře. Vitalita kácených dřevin je převážně zřetelně snižena až výrazně snižena. Ojediněle se vyskytují stromy, které mají již jen zbytkovou vitalitu či dřeviny zcela uschlé. Taktéž mezi kácenými dřevinami jsou ojedinělé dřeviny s výbornou vitalitou. Obdobná situace je i u zdravotního stavu těchto dřevin, kdy převažují dřeviny s výrazně zhoršeným či silně narušeným zdravotním stavem. Vyskytují se zde i stromy zcela havarijní. Jen u menší části dřevin je možno pozorovat zdravotní stav zhoršený. Výborný či dobrý zdravotní stav je mezi kácenými dřevinami ojedinělý. Dřeviny plní zejména funkci doprovodné dřevinné vegetace okolo silnic, krajinné zeleně či ojediněle pár dřevin leží v břehovém porostu vodního toku v místě křížení s komunikací. Vzhledem ke stavu dotčených dřevin lze uzavřít, že u většiny dřevin je jejich estetická a funkční hodnota značně snižena, v některých případech u odumřelých dřevin lze z hlediska estetické hodnoty uvažovat o negativním vlivu, přestože si tyto stromy stále uchovávají jistou funkční hodnotu jakožto biotop obývaný řadou nejrůznějších druhů. Svou estetickou i funkční hodnotu si plně zachovává jen malé množství dřevin, jenž nemají zhoršenou vitalitu a zdravotní stav. Předmětné dřeviny znemožňují provedení stavebního záměru v rozsahu uvedeném v DÚR. U řady dřevin dále existují závažná rizika ohrožení zdraví, života a majetku možným selháním stability stromu či jeho části a dále je u řady dřevin již v současné době jejich estetická i funkční hodnota značně snižena a nelze předpokládat, že by došlo k zlepšení tohoto stavu. Na základě všech ověřených skutečností nebyly nalezeny přiměřené a obvyklé dostupné prostředky, které by umožnily ponechání dřeviny na stanovišti. S ohledem na výše popsané skutečnosti bylo možné vyslovit souhlas s pokácením výše specifikovaných dřevin, a to za podmínek stanovených ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Na základě vyhodnocení funkčního a estetického významu dotčených dřevin bylo žadateli uloženo provedení náhradní výsadby, a to ve výše popsaném rozsahu. Z hlediska krajinařsko-estetického je v rámci náhradních výsadeb kladen důraz na dosažení heterogenity vegetačního doprovodu silničního tělesa (typy a počty jednotlivých dřevin v rámci jednotlivých polygonů výsadeb), což jednak odpovídá stávající heterogenitě formací kácené mimolesní dřevinné vegetace, jednak poskytuje požadovanou míru začlenění stavby do stávajících krajinných vazeb. Lokalizace náhradních výsadeb ve vazbě na silniční těleso je zcela logická a opodstatněná vzhledem k míře a charakteru dotčení biologických prvků i krajinařských hledisek, neboť zásah dřevinné vegetace je realizován převážně v trase stávajícího vedení silnice I/43 a v tomto prostoru je vhodné a účelné zásah také kompenzovat.

Odůvodnění výroku V.

Podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. platí, že „v silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu“ s tím, že v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu (viz § 32 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.)

S ohledem na skutečnost, že věcně a místně příslušný silniční správní úřad, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, vydal pod č.j. JMK 135948/2022 ze dne 16.09.2022 závazné stanovisko k povolení umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/43, přistoupil KrÚk postupu dle citované právní úpravy ve spojení s úpravou § 9 odst. 5, věta poslední, vyhlášky č. 503/2006 Sb. (v případě, kdy je podle § 32 zákona č. 13/1997 Sb. příslušným silničním správním úřadem namísto povolení vydáno závazné

stanovisko, obsahuje územní rozhodnutí též povolení umístit stavbu, která podle zvláštních předpisů vyžaduje povolení). Při formulaci výroku převzal KrÚ obsah označeného závazného stanoviska. Pro povolení umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu stanovil v rámci vedlejšího ustanovení výroku podmínky č. 22 až č. 24.

Pro umístění a provádění stavebního záměru v ochranném pásmu silnice I/43 byly, s ohledem na ochranu silnice I/43 a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na ní, byly stanoveny výše označené podmínky. První podmínka (č. 22) zajišťuje umístění stavby „I/43 Krhov - Voděrady“, resp. stavebních objektů SO 170 „provizorní komunikace“ a SO 220 „Most přes silnici I/43 v km 0,330“ v ochranném pásmu silnice I/43. Další podmínka (č. 23) byla stanovena za účelem ochrany tělesa silnice I/43 při jejich výstavbě a rovněž podmínka č. 24 byla stanovena pro zajištění ochrany silnice I/43 po dobu realizace stavby a vychází zejména z dikce §§ 10, 19 a 25 zákona č. 13/1997 Sb.

Odůvodnění výroku VI.

V souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona KrÚ stanovil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Platnost územního rozhodnutí byla stanovena na základě žádosti žadatele, a to zejména z důvodu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury a z důvodu časově náročného projednání záměru v navazujícím stavebním řízení, nutnosti vypracování projektových dokumentací pro každý speciální stavební úřad samostatně, zajištění velkého množství stanovisek dotčených orgánů a vlastníků veřejné technické infrastruktury. Nejdelší časový úsek si pak pravděpodobně vyžádá majetkoprávní jednání, příp. vyvlastňovací řízení. Dále bude třeba synchronizovat jednotlivé úseky výstavby s ostatními stavbami, které lze realizovat již na základě tohoto územního rozhodnutí.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Adresátům je doručována její elektronická verze nebo výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu. Podmínky č. 2 až č. 12 jsou obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby. Podmínkou č. 13 je stanoven způsob úpravy území po odstranění dočasných záměrů. Podmínky č. 14 až č. 21 jsou stanoveny pro zajištění ochrany dřevin, povolování jejich kácení a uložení náhradní výsadby. Podmínky č. 22 až č. 24 jsou stanoveny pro ochranu stávající silnice I. třídy z důvodu plánovaného záměru. Podmínka č. 25 byla stanovena z důvodu eliminace prašnosti během provádění záměru jako celku. Podmínky č. 26 až č. 51 jsou převzaté ze závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, z vyjádření a stanovisek vlastníků veřejné technické a dopravní infrastruktury a z vyjádření správce lesů a vodního toku. Podmínka č. 52 stanovuje obecné povinnosti žadatele, stavebníka, dle stavebního zákona, zejména pak ve smyslu § 152 stavebního zákona.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

Dne 20.20.2023 obdržel KrÚ přípis Archeologického ústavu AV ČR, Brno, označený jako „*vyjádření k oznámení o zahájení územního řízení...*“, vydaný pod č.j. ARUB/1210/2023 ze dne 13.02.2023. Jeho obsahem je upozornění, že projednávaný záměr „*se uskuteční na území s archeologickými nálezy*“ a že „*území dotčené stavbou je chráněno veřejným zájmem podle zvláštních právních předpisů*“. Dále ústav upozornil na povinnosti stavebníka stanovené v § 22 památkového zákona a na § 176 stavebního zákona.

Povinnosti chránit archeologické nálezy vyplývají přímo ze zákonných norem (např. památkového zákon a stavebního zákona). KrÚ nicméně stanovením podmínky č. 12 zabezpečil řádnou ochranu veřejných zájmů chráněných uvedeným zvláštním předpisem.

Dne 21.02.2023 obdržel KrÚ podání obce Voděrady označené jako „*námítky k žádosti o vydání územního rozhodnutí...*“, ve kterém obec vyslovila, cit.:

„Obec nesouhlasí s uvedeným záměrem, neboť má za to, že jeho realizací dojde k zintenzivnění automobilové i nákladní dopravy na jejím území a tím bude snížena bezpečnost pohybu občanů, resp. osob, na území obce.

Automobilová doprava:

Realizace daného záměru, tj. přemostění stávající křižovatky Skalice nad Svitavou – Drnovice, resp. zrušení této křižovatky, prodlouží vzdálenost potřebnou k napojení dopravy z obce Drnovice na silnici I/43 ze stávajících cca 2,7 km na cca 4,3 km (tj. o více než 50 %). V případě dopravy směřující z / přes obec Drnovice na směr Svitavy, představuje realizace záměru prodloužení délky trasy o cca 2,1 km. Doprava, která by za stávající situace směřovala směr Svitavy by na křižovatce Skalice and Svitavou – Drnovice odbočila vlevo, zatímco v případě realizovaného záměru by musela projet přes obec Krhov a vracet se zpět po silnici I/43 – tímto tak fakticky dojde k prodloužení trasy na směr Svitavy o cca 2,1 km, na celkem cca 5,4 km. Z hlediska dopravy tak bude „výhodnější“ využít pro cestu ze směru Drnovice na směr Svitavy trasu přes obec Voděrady, když tato měří pouze 4,1 km. Stejný princip se uplatní i v opačném směru, tedy doprava ze směru Svitavy do/přes obec Drnovice povede po realizaci záměru přes obec Voděrady, neboť realizací záměru dojde k prodloužení délky této trasy o 1,3 km. Cesta přes obec Voděrady bude v tomto směru rovněž rychlejší, když nebude nutné odbočovat doleva a musí tak dávat přednost v jízdě protijedoucím vozidlům. Lze tedy důvodně předpokládat, že realizací záměru dojde k zvýšení intenzity automobilové dopravy v obci Voděrady. Větší intenzita dopravy bezpochyby negativně ovlivní bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, a to i ve vztahu k chodcům, když v některých částech obce není vybudován (neboť to ani není z hlediska právních předpisů ve vztahu k širší komunikaci a k požadavkům na chodníky není možné) komunikace pro chodce a ti se tak pohybují v určitých úsecích obce podél vozovky.

Nákladní doprava:

Ve vztahu k nákladní dopravě jsme přesvědčeni, že realizací uvedeného záměru dojde ke kompletnímu odklonění nákladní dopravy z obce Drnovice do obce Voděrady, neboť ačkoliv má po realizaci záměru být nákladní doprava vedena přes obec Krhov, není objektivně možné vést nákladní dopravu skrz obec Krhov, když zástavba podél komunikace v obci Krhov fakticky vylučuje souběžnou jízdu dvou protijedoucích nákladních vozidel (resp. i protijedoucího nákladního vozidla a osobního vozidla). Konkrétně se jedná o zúžení komunikace u domů č.p. 25 a č.p. 26 v obci Krhov. Jedná se o snadno ověřitelnou skutečnost, kterou lze pozorovat v podstatě každý pracovní den při vzájemném „míjení“ autobusových linek, kdy jsou tyto nuceny se vyhnout až za hranicemi obce Krhov. Stejný problém se vyskytuje v obci Voděrady, když komunikace vedoucí skrz obec není svými parametry a vlastnostmi vhodná pro nákladní dopravu. Jedná se zejména o ostrou (vnitřní úhel menší než 90°) zatáčku u č.p. 37, v které je vyhnutí se protijedoucího osobního automobilu a nákladního automobilu nemožné. Situace, kdy by se zde měly potkat dva nákladní automobily je nemyslitelná. Za takové situace by byla bezpochyby ohrožena bezpečnost osob pohybujících se na souběžně vedoucím chodníku, tak i přilehlých staveb a zařízení. Pro úplnost obec Voděrady uvádí, že má za to, že realizací předmětného záměru dojde pouze k přesunu soustředěnosti dopravy z křižovatky Drnovice – Skalice nad Svitavou na křižovatku Krhov – Lysice, která je z důvodu jejího umístění pod prudkým a táhlým stoupáním ne zcela bezpečná a přehledná. Jinými slovy, realizací daného záměru nedojde dle názoru obce Voděrady k zvýšení bezpečnosti provozu, ale spíše k jeho snížení.

S ohledem na výše uvedené a s přihlédnutím k zájmům obce a jejich občanů nemůže obec Voděrady s uvedeným záměrem souhlasit, a proto podává tyto námitky.“

Námítky obce svým obsahem směřují zejména k dopravní intenzitě v území navrhovaného záměru. Posouzení této otázky je v kompetenci příslušných orgánů dopravy a policie. K věcné povaze předmětných námitek konstatuje KrÚ následně.

Předně je třeba zmínit všeobecně známou skutečnost, že stávající silnice I/43 v úseku Brno – Svitavy patří k nejméně bezpečným silnicím I. třídy na území České republiky. Její údržba a úpravy byly v minulých desetiletích významně omezeny z důvodu plánovaného záměru vybudování nové kapacitní silnice I/73 (dříve R43 a později D43). Tento záměr se však dosud nepodařilo zrealizovat a jeho příprava v trase Brno – Moravská Třebová, který po svém dokončení převezme většinu zátěže z dnešní silnice I/43, je na samotném počátku. Dokončení celého úseku ŘSD předpokládá nejdříve v roce 2034. Provoz na silnici I/43 v současné době svou intenzitou značně přesahuje její kapacitu, charakter a uspořádání silnice neumožňuje předjíždění, dochází zde k rozsáhlým kongescím a zcela nevhodný je i počet a uspořádání křižovatek s napojením vedlejší silniční sítě. Tyto okolnosti jsou příčinou velkého množství dopravních nehod často s fatálními následky, což se týká i úseku Krhov – Voděrady, zejména mezi křižovatkami silnic I/43 x III/3764 x III/37428 (viz <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>).

S ohledem na výše popsaný nevyhovující stav silnice I/43 rozhodlo ŘSD zpracovat projekt nazvaný *Odstranění bodových závad na silnici I/43*. Zde posuzovaný záměr I/43 Krhov – Voděrady je součástí tohoto projektu (viz https://www.boskovice.cz/assets/File.ashx?id_org=832&id_dokumenty=36674). Jak již bylo uvedeno výše, reálná výstavba silnice I/73 je plánovaná v horizontu 10ti a více let. Proto byl ŘSD pořízen technický podklad v podobě tahové studie – odstranění dopravních závad I/43 včetně ekonomického posouzení metodou HDM-4 na území Jihomoravského kraje. Fyzický a kapacitní stav stávající silnice I/43 na území Jihomoravského kraje není schopen přenášet bezpečně dopravu na výše zmíněné období více jak deseti let, tj. do doby výstavby a uvedení do provozu silnice I/73. Odstraněním bodových závad, kterým je i úsek Krhov – Voděrady, má být docíleno rychlejšího zlepšení stávajícího stavu I/43 s prioritou bezpečnosti provozu, včetně souběžného pokračování příprav pro výstavbu I/73, která s předmětným záměrem I/43 Krhov – Voděrady není v kolizi. Nutno podotknout, že projekt odstranění bodových závad není náhradou rychlostní silnice I/73, pouze zachovává funkční a bezpečnou silnici I/43 do doby realizace I/73. Zde posuzovaný záměr (výrok I. a II.) byl v červenci roku 2019 schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR.

V rámci zde posuzovaného záměru dojde ke zrušení dvou stykových křižovatek na silnici I/43, které mají být nahrazeny novým mimoúrovňovým křížením bez napojení na silnici I/43. Toto řešení je výsledkem projednávání z minulých let. V procesu projednání úpravy bylo navrženo několik variant nahrazujících dnešní velmi nebezpečné uspořádání, ke kterým se vyjádřily jak příslušné dotčené orgány, tak subjekty samosprávy jednotlivých obcí. Nyní posuzovaná varianta byla vybrána jako nejpříznivější, co se technického řešení a ekonomického hlediska týče.

KrÚ podotýká, že obec může v územním řízení uplatňovat námítky k ochraně zájmů své obce a zájmů svých občanů. Námítka týkající se zhoršení dopravního napojení obce Drnovice na silnici I/43 shledává KrÚ neopodstatněnou. Námítky směřující do možných variant dopravních tras, které si účastníci silničního provozu zvolí při jízdě směrem do Drnovic jak od Svitav, tak do Brna, jsou v rovině spekulací. Chování účastníků silničního provozu při zhoršení dopravní situace lze jen těžko předvídat. Lze předpokládat, že si každý účastník zvolí takovou cestu, která pro něj bude nevhodnější a doprava se v daném území naopak rozloží do více směrů. Je prokázáno, že úsek Krhov – Voděrady je zatížen zvýšenou nehodovostí, zvláště pak křižovatky do Drnovic a do Skalice nad Svitavou. Mezi hlavní příčiny nehod patří absence bezpečného odbočení ze silnice I/43 jak do Drnovic, tak na Skalici nad Svitavou. Nehody zde vznikají z důvodu vysoké hustoty provozu a špatného technického provedení křižovatek bez odbočovacích a připojovacích pruhů. Mezi nejvýznamnější a nejnebezpečnější příčiny nehod v současných křižovatkách je nedodržení bezpečné

vzdálenosti mezi vozidly a následné srážky vozidel při odbočování (njetí do odbočujícího vozidla zezadu), dále nerespektování vodorovného dopravního značení, kdy řidiči předjíždějí odbočující vozidla ve vysoké rychlosti zleva a dochází tak ke kolizím mezi odbočujícími a předjíždějícími vozidly. Z uvedených důvodů je tedy nezbytné omezit počet bodových závad na silnici I/43, k čemuž výrazně přispěje i navrhovaný záměr.

Námítka obce, že doprava po realizaci záměru od obce Drnovice povede převážně přes její území, je pouze nepodloženým tvrzením. Již v současné době je křižovatka I/43 x III/3765 směr Voděrady běžně využívána pro cestu do Drnovic, neboť disponuje jak levým, tak pravým odbočovacím pruhem, zatímco styková křižovatka I/43 x III/3764 do Drnovic nemá žádné odbočovací pruhy či jiné technické opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu. S ohledem na stávající vysoké dopravní vytížení silnice I/43 a odstranění stykových křižovatek směr Drnovice a Skalice nad Svitavou z I/43 lze připustit mírné navýšení provozu v obcích Voděrady a Krhov, avšak toto navýšení nelze vyhodnotit jako nepřiměřené stávajícím místním poměrům. Možné nepatrné navýšení dopravního provozu je však zcela a zásadně převáženo zvýšením bezpečnosti předmětného úseku silnice I/43.

Nelze se ani ztotožnit s námitkou, že navrhovaný záměr do obce přivede větší množství nákladních vozidel. Ani v tomto případě nepředložila obec žádné relevantní podklady. Křižovatka silnic III/3764 x III/3765 v obci Drnovice má zcela nevyhovující obloukové parametry (malé nároží pro vytočení větších souprav), což je silným omezujícím faktorem. Krom toho je na silnici III/3764 výškové omezení dané podjezdem pod násypem tělesa bývalé německé dálnice Vídeň – Wrocław, což představuje další limitující faktor pro část nákladní dopravy. Lze proto uzavřít, že již v současné době nepochybně vede část nákladní dopravy směr Svitavy od obce Drnovice přes obec Voděrady. KrÚ dodává, že řešení otázky intenzity dopravy mu nepřísluší jakkoliv posuzovat. Výše vyslovené závěry vycházejí ze stávajícího stavu, který je možný dovodit na základě uspořádání území zobrazeného ve veřejně dostupných portálech (mapy.cz, cdv.cz, geoportal.rsd.cz apod.). S ohledem na skutečnost, že tvrzení obce nebyla podložena žádnými podklady, shledal KrÚ námítky nedůvodnými.

Dne 05.03.2023 obdržel KrÚ podání Miroslava Koudelky, nar. 10.12.1970, 679 01 Voděrady 152, který vyslovil nesouhlas se záměrem jako celkem, neboť jej považuje „za zbytečné plýtvání zemědělským půdním fondem pro stavbu, která globálně vůbec nevyřeší dopravní situaci na trase Svitavy - Brno. Pozemky pronajímám k místním zemědělcům a věřím, že tomu tak nadále zůstane! Navrhované řešení jde proti smyslu páteřních silnic a naopak dopravu rozvádí po okolních obcích, tedy i do Voděrad. Přemostěním křižovatky Skalice — Drnovice dojde de facto ke zrušení křižovatky a koncentraci provozu na křižovatku Krhov — Lysice a tím i zvýšení nehodovosti na této křižovatce. Nehodovost je způsobená enormním přetížením komunikace I/43 během dopravních špiček a na křižovatce Krhov — Lysice tím pádem dojde k výraznému zhoršení situace. Vlastně tím dojde jen k přenesení problému (nehodovosti) z křižovatky Skalice — Drnovice.“ Závěrem vyslovil nesouhlas „se záněm zemědělské půdy na stavbu, která nebude mít pozitivní přínos pro okolní obce a která je z pohledu řádného hospodáře jen drahým a krátkodobým „řešením“ něčeho, co skutečně vyřeší jen nová silnice I/73.“

Dne 07.03.2023 obdržel KrÚ podání Zdeňky Koudelkové, nar. 22.12.1946, 679 01 Voděrady 152, která sdělila, že pozemky pronajímá místním zemědělcům a že je „vázána smluvní vztahem vůči nim.“ Vyslovila nesouhlas „se záněm zemědělské půdy na stavbu, která nebude mít pozitivní přínos pro okolní obce a tedy ani pro Voděrady a která neřeší skutečný dopravní problém na silnici I/43, tedy její extrémní přetížení v dopravních špičkách.“

KrÚ ve vztahu k námítkám Miroslava Koudelky a Zdeňky Koudelkové v první řadě připomíná, že na uplatňování námítek v územním řízení se vztahuje tzv. koncentrační zásada ve smyslu § 89 odst. 1 stavebního

zákona, dle které námitky účastníků řízení musí být uplatněny v zákonem stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Miroslav Koudelka oznámení o zahájení územního řízení č.j. JMK 805/2023 obdržel dne 09.02.2023. Dnem následujícím, tj. 10.02.2023, počala běžet lhůta 15 dnů pro uplatnění námitek proti záměru. Poslední den této lhůty připadl na pátek 24.02.2023. Námitky uplatněné Miroslavem Koudelkou dne 05.03.2023 jsou proto námitkami opožděnými a KrÚ se jimi nebude dále zabývat.

Ke stejnému závěru KrÚ dospěl i v případě námitek Zdeňky Koudelkové. Jmenovaná účastnice obdržela opatření č.j. JMK 805/2023 dne 10.02.2023. Posledním dnem pro uplatnění námitek bylo v jejím případě pondělí 27.02.2023. KrÚ zmíněné podání Zdeňky Koudelkové obdržel dne 07.03.2023 s tím, že k poštovní přepravě bylo předáno dne 06.03.2023. S ohledem na tyto skutečnosti jsou námitky uplatněné Zdeňkou Koudelkovou rovněž námitkami opožděnými.

KrÚ proto pouze odkazuje na předchozí text, kde se k možnému navýšení dopravy v obci Voděrady již vyjádřil. Co se týče nesouhlasu se zábořem pozemků ve vlastnictví namítajících účastníků KrÚ konstatuje, že souhlas vlastníků dotčených či sousedních pozemků a staveb není pro umístění záměru vyžadován. Pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr je stanoven účel vyvlastnění zákonem, a to pro stavbu jako celek zákonem č. 13/1997 Sb. ve spojení s energetickým zákonem a zákonem č. 127/2005 Sb. Nicméně KrÚ dodává, že existence pravomocného veřejnoprávního oprávnění (zde územního rozhodnutí) ještě sama o sobě neopravňuje žadatele k realizaci stavby. Žadatel je před vlastní realizací stavby nejprve povinen zřídit věcné břemeno umožňující využití cizí nemovitosti nebo její části, případně získat práva k pozemku nebo stavbě jejím odkoupením, a to přednostně dohodou. Získání práva k provedení stavby na cizím pozemku cestou vyvlastnění je krokem, který případně následuje, resp. ke kterému lze přistoupit až po vydání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, a to tehdy, nedojde-li k dohodě mezi žadatelem a vlastníky pozemku nebo stavby. Povinnost žadatele řešit uvedené soukromoprávní otázky vyplývá přímo ze zvláštních právních předpisů (zákonu č. 13/1997 Sb., energetického zákona a zákona č. 127/2005 Sb.) a její plnění je vázáno na dobu před zahájením realizace stavby na základě pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení vydaného příslušnými stavebními úřady.

KrÚ po provedení věcného hodnocení námitek obsažených v podání Miroslava Koudelky a Zdeňky Koudelkové, a to též na podkladě souhlasných stanovisek subjektů hájících veřejné zájmy na příslušných úsecích a na podkladě obsahu předložené DÚR, dospěl k závěru, že námitky nejsou důvodné.

KrÚ zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků veřejné technické infrastruktury. KrÚ posoudil připojené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby včetně stavby dočasné nemohl vydat. KrÚ proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výrocích uvedených.

KrÚ po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou DÚR, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo § 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby. Dobu platnosti územního rozhodnutí lze na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Předmětné územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci (viz výrok VI. tohoto rozhodnutí). Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla

účinnost. Územní rozhodnutí též nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u správního orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. KrÚ.

Odvolání musí mít náležitosti podle § 82 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků není odvolatel povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů podle § 82 odst. 2 správního řádu (viz § 144 odst. 5 správního řádu). Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Ing. arch. Eva Hamrlová
vedoucí odboru

Počet stran/listů: 65/33
Počet příloh: 8

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Přílohy územního rozhodnutí:

- 1) výkres C.2.1 – katastrální situační výkres km 0,000 – 0,500 (revize č.2 datovaná 05/2021; originál v měřítku 1:1000 je k nahlédnutí ve spisovém materiálu KrÚ)
- 2) výkres C.2.2 – katastrální situační výkres km 0,500 – 1,990 (revize č.1 datovaná 09/2020; originál v měřítku 1:1000 je k nahlédnutí ve spisovém materiálu KrÚ)
- 3) výkres C.2.3 – katastrální situační výkres – Krhov (revize č.1 datovaná 09/2020; originál v měřítku 1:1000 je k nahlédnutí ve spisovém materiálu KrÚ)
- 4) Seznam pozemků dotčených zábořem půdy (6 stran)
- 5) Grafická příloha částí pozemků, na něž se vztahuje souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF (5 stran)
- 6) Takticko – technická data vojenských vozidel a nadrozměrného nákladu k podmínkám Ministerstva obrany
- 7) Všeobecné podmínky ochrany SEK k vyjádření CETIN, a.s. č.j. 107599/23
- 8) Podmínky pro provádění stavební činnosti při realizaci stavby GasNet Služby, s.r.o.

Rozdělovník

Obdrží - jednotlivě (ve smyslu § 2 odst. 5 liniového zákona)

Účastník podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu:

Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická č.p. 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno (IDDS: mxb4yiq)
(zastoupení pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha)

Účastníci podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Obec Sebranice, Sebranice č.p. 149, 679 31 Sebranice u Boskovic (IDDS: qraad9)

Obec Krhov, Krhov č.p. 7, 679 01 Skalice nad Svitavou (IDDS: 3caaysn)

Obec Voděrady, Voděrady č.p. 160, 679 01 Skalice nad Svitavou (IDDS: 77qa8zp)

Dotčené orgány:

Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Moravské náměstí č.p. 1/1, Brno-město, 602 00 Brno
(IDDS: e33adt)

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno (IDDS: jaaai36)

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno (IDDS: jydai6g)

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát, Bezručova č.p. 1895/31, 678 01 Blansko (IDDS: jydai6g)

Městský úřad Boskovice, Odbor dopravy, náměstí 9. května č.p. 954/2, 680 11 Boskovice (IDDS: qmkbq7h)

Městský úřad Boskovice, Odbor tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí č.p. 4/2, 680 01 Boskovice (IDDS: qmkbq7h)

Městský úřad Boskovice, Odbor výstavby a územního plánování, Náměstí 9. května č.p. 954/2, 680 11 Boskovice (IDDS: qmkbq7h)

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město (IDDS: n75aau3)

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany (IDDS: hjyaavk)

Obecní úřad Sebranice, orgán ochrany přírody, Sebranice č.p. 149, 679 31 Sebranice u Boskovic (IDDS: qraad9)

Technická inspekce České republiky, U Balabenky č.p. 1908/6, 180 00 Praha 8-Libeň (IDDS: yt499qv)

Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení zpracování dat a služeb, Pod sídlištěm č.p. 1800/9, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha (IDDS: 6yvadsa)

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno - zde

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno - zde

Obdrží - prostřednictvím veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje
(ve smyslu § 2 odst. 5 liniového zákona)

Účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu (aktualizace dle výpisů z katastru nemovitostí ke dni 06.06.2023):

Jan Alexa, Palackého č.p. 1800/46, 678 01 Blansko 1

Jaroslav Alexa, Skalice nad Svitavou č.p. 80, 679 01 Skalice nad Svitavou

Ing. Martin Alexa, Bělá nad Svitavou č.p. 201, 569 05 Bělá nad Svitavou

Hana Alexová, Krhov č.p. 25, 679 01 Skalice nad Svitavou

Emilie Brandnerová, Krhov č.p. 51, 679 01 Skalice nad Svitavou

Ing. Zdeněk Burian, Bezručova čtvrť č.p. 1108/16, 664 34 Kuřim

Mgr. Hana Burianová, Bezručova čtvrt' č.p. 1108/16, 664 34 Kuřim
Dorota Cedzová, Západní č.p. 1258/39, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1
Hana Doleželová, Polská č.p. 431/40, 779 00 Olomouc 9
Alois Dvořáček, Linhartice č.p. 53, 571 01 Moravská Třebová 1
Martin Dvořák, Jabloňany č.p. 57, 679 01 Skalice nad Svitavou
Miloslav Fiala, Květná č.p. 1718/52, 680 01 Boskovice
Lenka Flaxová, Skalice nad Svitavou č.p. 118, 679 01 Skalice nad Svitavou
Zdeňka Fojtová, Sebranice č.p. 23, 679 31 Sebranice u Boskovic
Miroslav Havelka, Voděradý č.p. 159, 679 01 Skalice nad Svitavou
Petr Holub, Dobiášova č.p. 864/42, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Jiří Horák, Jabloňany č.p. 48, 679 01 Skalice nad Svitavou
Jarmila Janíčková, Krhov č.p. 38, 679 01 Skalice nad Svitavou
Ing. František Jašek, Drnovice č.p. 66, 679 76 Drnovice u Lysic
Vojtěch Juříčka, Ke Statku č.p. 589/12, Medlánky, 621 00 Brno 21
Jaroslav Kejduš, Krhov č.p. 51, 679 01 Skalice nad Svitavou
Václav Klaška, Nad Zámekem 1455/27, 664 51 Šlapanice
Květoslav Klíč, Bačov č.p. 15, 680 01 Boskovice
Miroslav Koudelka, Voděradý č.p. 152, 679 01 Skalice nad Svitavou
Zdeňka Koudelková, Voděradý č.p. 152, 679 01 Skalice nad Svitavou
Marie Koupá, Bílkova č.p. 1774/68, 680 01 Boskovice
František Koupý, Bílkova č.p. 1774/68, 680 01 Boskovice
Libor Kratochvíl, Voděradý č.p. 11, 679 01 Skalice nad Svitavou
Pavel Kudláček, Voděradý č.p. 178, 679 01 Skalice nad Svitavou
Pavla Kudláčková, Voděradý č.p. 178, 679 01 Skalice nad Svitavou
Jiří Lepka, Tasovice č.p. 44, 679 75 Výdejnímísto Černovice
Jitka Lepková, Nyklovice č.p. 6, 592 65 Rovečné
František Meduna, Sebranice č.p. 119, 679 31 Sebranice u Boskovic
Miroslav Meluzín, Krhov č.p. 91, 679 01 Skalice nad Svitavou
Leona Meluzínová, Krhov č.p. 91, 679 01 Skalice nad Svitavou
Jan Musil, Drnovice č.p. 287, 679 76 Drnovice u Lysic
Miroslav Nečas, Jabloňany č.p. 107, 679 01 Skalice nad Svitavou
Richard Nečas, Voděradý č.p. 128, 679 01 Skalice nad Svitavou
Vlasta Nečasová, Voděradý č.p. 128, 679 01 Skalice nad Svitavou
Ing. František Opluštil, Voděradý č.p. 7, 679 01 Skalice nad Svitavou
Jiří Opluštil, Voděradý č.p. 16, 679 01 Skalice nad Svitavou
Zdeněk Opluštil, Voděradý č.p. 3, 679 01 Skalice nad Svitavou
Hedvika Owczarzyová, Hlíny č.p. 490/3b, Staré Město, 733 01 Karviná 1
Miloslav Páral, Podsedky č.p. 84, Bořitov, 679 21 Černá Hora
Jitka Páralová, Bezručova č.p. 2075/5, 680 01 Boskovice
Jana Pavlová, Drnovice č.p. 18, 679 76 Drnovice u Lysic
Marie Petruš, Stvolová č.p. 33, 679 61 Letovice
Zdenka Pišíňová, Voděradý č.p. 92, 679 01 Skalice nad Svitavou
Petr Pitřík, 70-18 57th Rd Maspeth, 11378 New York, Spojené státy
Jindřiška Poláková, Skalice nad Svitavou č.p. 108, 679 01 Skalice nad Svitavou
Denisa Ponížilová, Ořechová č.p. 649, 679 71 Lysice
Andrea Popelková, 9. května č.p. 1647/10, 678 01 Blansko 1
Aleš Přikryl, Svatá Kateřina č.p. 60, Šebrov-Kateřina, 678 01 Blansko 1

Jiří Řehůřek, Drnovice č.p. 218, 679 76 Drnovice u Lysic
Jiří Řehůřek, Drnovice č.p. 35, 679 76 Drnovice u Lysic
Miroslava Řezníčková, Skalice nad Svitavou č.p. 42, 679 01 Skalice nad Svitavou
Božena Skupinová, Barvy č.p. 776/30, Lesná, 638 00 Brno 38
Mgr. Jan Suk, Bezručova č.p. 518/12, 678 01 Blansko 1
Ing. Petra Suková, Východní 1619/13, 678 01 Blansko
Mgr. Leona Šnajdarová, Oblá č.p. 420/20, Nový Lískovec, 634 00 Brno 34
Ing. Petr Šoupal, Krásného č.p. 1258/65, Židenice, 636 00 Brno 36
Zdenka Španělová, Drnovice č.p. 192, 679 76 Drnovice u Lysic
Zdeňka Tišnovská, Třešňová č.p. 332/6, Medlánky, 621 00 Brno 21
Martina Tomanová, Českolipská č.p. 391/5, 190 00 Praha 9-Střížkov
Bohdana Urbaniová, Drnovice č.p. 2, 679 76 Drnovice u Lysic
Irena Vachová, Jabloňany č.p. 22, 679 01 Skalice nad Svitavou
Mgr. Hana Vaňková, Boskovická č.p. 77, 679 71 Lysice
Libor Vašek, Voděrady č.p. 199, 679 01 Skalice nad Svitavou
Miroslav Veselý, Polní č.p. 337, Bořitov, 679 21 Černá Hora
Petr Veselý, Jabloňany č.p. 14, 679 01 Skalice nad Svitavou
Mgr. Drahoslava Vidoňová, Olšanského č.p. 1014/2, Řečkovice, 621 00 Brno 21
Arnošt Vlach, Drnovice č.p. 68, 679 76 Drnovice u Lysic
Oldřich Vlach, Jabloňany č.p. 103, 679 01 Skalice nad Svitavou
Zdenka Vlasáková, Struhařov č.p. 102, 256 01 Benešov u Prahy
Jana Vlková, Vranová č.p. 129, 679 62 Křetín
Dana Vonková, Dolní louky č.p. 249/13, Kníničky, 635 00 Brno 35
Ludmila Všíanská, Hluboká č.p. 82/3, Štýřice, 639 00 Brno 39
Alena Zábojová, Školní č.p. 436, 679 32 Svitávka
Josef Zachoval, Vavřinec č.p. 107, 679 13 Sloup v Moravském Krasu
Pavla Zedníková, Revoluční č.p. 1885/60, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
Helena Zouharová, Sebranice č.p. 71, 679 31 Sebranice u Boskovic
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
com5agro s.r.o., Lihovarská č.p. 1060/12, 190 00 Praha 9-Libeň
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
Kongregace sester karmelitek Dítěte Ježíše, Karla Michala č.p. 50, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha
Leasing České spořitelny, a.s., Budějovická č.p. 1912/64b, 140 00 Praha 4-Krč
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
NZF 1, s.r.o., Revoluční 1003/3, Staré město, 110 00 Praha 1
Obec Krhov, Krhov č.p. 7, 679 01 Skalice nad Svitavou
Obec Sebranice, Sebranice č.p. 149, 679 31 Sebranice u Boskovic
Obec Skalice nad Svitavou, Skalice nad Svitavou č.p. 48, 679 01 Skalice nad Svitavou
Obec Voděrady, Voděrady č.p. 160, 679 01 Skalice nad Svitavou
ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
JMK - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí
č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno
ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Boskovice, 17. listopadu č.p. 138/14, 680 19 Boskovice

ZEAS Lysice, a.s., Družstevní č.p. 68, 679 71 Lysice

Zemědělské družstvo Sebranice, Sebranice č.p. 238, 679 31 Sebranice u Boskovic

ZEPO Bořítov, družstvo, Úvoz č.p. 326, Bořítov, 679 21 Černá Hora

Růžena Páralová, r. 1941, Drnovice 58, 679 76 Drnovice u Lysic

[do úvahy přicházející dědic po Stanislavu Páralovi, nar. 07.05.1941, posledně bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, který zemřel dne 10.02.2006 a který by byl v důsledku smrti Vincence Párala, nar. 29.03.1897, posledně trvale bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, zemřelého dne 06.04.1986 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 777/23 zapsaného na LV č. 369 v k.ú. Voděrady Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, zákonným dědicem (syn Vincence Párala). Růžena Páralová, r. 1941, coby snacha Vincence Párala]

Růžena Páralová, r. 1970, Drnovice 58, 679 76 Drnovice u Lysic

[do úvahy přicházející dědic po Stanislavu Páralovi, nar. 07.05.1941, posledně bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, který zemřel dne 10.02.2006 a který by byl v důsledku smrti Vincence Párala, nar. 29.03.1897, posledně trvale bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, zemřelého dne 06.04.1986 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 777/23 zapsaného na LV č. 369 v k.ú. Voděrady Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, zákonným dědicem (syn Vincence Párala). Růžena Páralová, r. 1970, coby vnučka Vincence Párala]

Stanislav Páral, r. 1972, Drnovice č.p. 58, 679 76 Drnovice u Lysic

[do úvahy přicházející dědic po Stanislavu Páralovi, nar. 07.05.1941, posledně bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, který zemřel dne 10.02.2006 a který by byl v důsledku smrti Vincence Párala, nar. 29.03.1897, posledně trvale bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, zemřelého dne 06.04.1986 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 777/23 zapsaného na LV č. 369 v k.ú. Voděrady Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, zákonným dědicem (syn Vincence Párala). Stanislav Páral, r. 1972, coby vnuk Vincence Párala]

Pavel Páral, Drnovice č.p. 58, 679 76 Drnovice u Lysic

[do úvahy přicházející dědic po Stanislavu Páralovi, nar. 07.05.1941, posledně bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, který zemřel dne 10.02.2006 a který by byl v důsledku smrti Vincence Párala, nar. 29.03.1897, posledně trvale bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice, zemřelého dne 06.04.1986 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 777/23 zapsaného na LV č. 369 v k.ú. Voděrady Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, zákonným dědicem (syn Vincence Párala). Pavel Páral, coby vnuk Vincence Párala]

Milan Slovák, r. 1956, náměstí Svobody č.p. 31, 679 11 Doubravice nad Svitavou

[do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Antonína Slováka, nar. 10.10.1927, posledně bytem Štefánikova 159, 664 53, Újezd u Brna, zemřelého dne 08.08.2000 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 777/23 zapsaného na LV č. 369 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 liniového zákona]

Olga Rychlingová, r. 1950, Závist 13, 679 22

[do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Stanislava Kováře, nar. 18.11.1925, posledně bytem Voděrady 79, 679 01, zemřelého dne 14.06.2007 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 390/62, zapsaného na LV č. 342 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 liniového zákona]

Božena Kovářová, r. 1933, Voděrady 155, 679 01

[do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Josefa Kováře, nar. 04.09.1931, posledně bytem Voděrady 155, 679 01, zemřelého dne 26.09.1997 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 390/62, zapsaného na LV č. 342 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 liniového zákona]

Dagmar Lipovská, r. 1962, Voděrady 155, 679 01

[do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Josefa Kováře, nar. 04.09.1931, posledně bytem Voděrady 155, 679 01, zemřelého dne 26.09.1997 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 390/62, zapsaného na LV č. 342 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 liniového zákona]

Aleš Kovář, r. 1960, Kořenec 182, 680 01

[do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Josefa Kováře, nar. 04.09.1931, posledně bytem Voděrady 155, 679 01, zemřelého dne 26.09.1997 – jako jednoho z vlastníků dotčeného pozemku parc.č. 390/62, zapsaného na LV č. 342 v k.ú. Voděrady u Kunštátu (podíl 1/2), na kterém má být záměr uskutečněn, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 liniového zákona]

Účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu ve spojení s § 2 odst. 5 a 6 liniového zákona – osoby zemřelé, neznámého pobytu nebo sídla a těm kteří nejsou známi

Doručení veřejnou vyhláškou možným dědicům - právním nástupcům po těchto níže uvedených zemřelých hlavních účastnících řízení (spolu/vlastnících pozemků dotčených záměrem), a to z důvodu neukončených dědických řízení:

- po zemřelém Josefu Kovářovi, nar. 04.09.1931, posledně bytem Voděrady 155, 679 01 (zemřelém dne 26.09.1997) [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 390/62 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, LV č. 342]
- po zemřelém Stanislavu Kovářovi, nar. 18.11.1925, posledně bytem Voděrady 79, 679 01 (zemřelém dne 14.06.2007) [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 390/62 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, LV č. 342]
- po zemřelé Marii Barvíkové, nar. 02.07.1898, posledně bytem Drnovice 6, 679 76 Drnovice [hlavní účastník řízení; vlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/16 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, LV č. 46]
- po zemřelém Vincenci Páralovi, nar. 29.03.1897, posledně bytem Drnovice 58, 679 76 Drnovice (zemřelém dne 06.04.1986) [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/23 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, LV č. 369]
- po zemřelém Antonínu Slovákovi, nar. 10.10.1927, posledně bytem Štefáníkova 159, 664 53, Újezd u Brna, (zemřelém dne 08.08.2000) [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/23 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, podíl 1/2, LV č. 369]

Doručení veřejnou vyhláškou dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, kteří se identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí

- Marie Barvíková, nar. 02.07.1898, posledně bytem Drnovice 6, 679 76 Drnovice [hlavní účastník řízení; vlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/16 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, LV č. 46]
- Dobrovolný Antonín, adresa neznámá [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/21 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, podíl 7/60 a 20/60, LV č. 345]
- Dobrovolný František, adresa neznámá [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/21 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, podíl 7/60 a 20/60, LV č. 345]

- Dobrovolný Jan, adresa neznámá [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/21 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, podíl 2/60, LV č. 345]
- Dobrovolný Josef, adresa neznámá [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/21 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, podíl 2/60, LV č. 345]
- Miholová Anna, nar. 24.08.1861, Voděrady č.p. 37, 679 01 Skalice nad Svitavou [hlavní účastník řízení; spoluvlastník dotčeného pozemku parc.č. 777/21 v k.ú. Voděrady u Kunštátu, podíl 2/60, LV č. 345]

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich

st. p. 24, 25, 91, 104, parc.č. 356/2, 356/9, 357/2 v k.ú. Krhov;

parc.č. 963/16, 963/18, 963/21, 963/23, 963/24, 1006/23, 1006/24 v k.ú. Sebranice u Boskovic;

st. p. 270, 271, parc.č. 390/2, 390/25, 390/41, 390/42, 390/43, 390/44, 390/46, 390/47, 390/69, 444/5, 557/66, 557/76, 557/81, 557/82, 557/89, 578/1, 578/8, 578/9, 649/5, 688/8, 688/11, 688/12, 688/13, 688/14, 688/15, 688/17, 688/21, 688/37, 688/72, 688/73, 688/75, 688/76, 688/77, 688/78, 688/79, 699/3, 699/60, 699/61, 699/62, 699/63, 699/64, 699/65, 699/103, 699/104, 699/105, 699/106, 699/107, 699/108, 757/25, 757/26, 757/27, 757/28, 757/90, 757/91, 757/92, 757/93, 757/110, 757/111, 757/112, 757/113, 777/13, 777/14, 777/17 v k.ú. Voděrady u Kunštátu.

Další účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, Březnická č.p. 5659, 760 01 Zlín

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno

Obdrží s žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky i zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a vrácení sejmuté vyhlášky

Obecní úřad Sebranice, Sebranice č.p. 149, 679 31 Sebranice u Boskovic (IDDS: qraard9)

Obecní úřad Krhov, Krhov č.p. 7, 679 01 Skalice nad Svitavou (IDDS: 3caaysn)

Obecní úřad Voděrady, Voděrady č.p. 160, 679 01 Skalice nad Svitavou (IDDS: 77qa8zp)

Obdrží na vědomí – jednotlivě (bez právních účinků doručení)

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha (IDDS: fxcng6z)